

TDOKU 9006748-11 / 02.2009

## Руководство по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию

Рулонные ворота classic и рулонные решетки classic с цепным приводом

РУССКИЙ



## Содержание

<b>1</b>	<b>Введение .....</b>	<b>2</b>
1.1	Использование по назначению .....	2
1.2	Сопутствующая техническая документация ...	3
1.3	Важные нормативные документы и директивы.....	3
1.4	Используемые способы предупреждения об опасности .....	3
1.5	Используемые символы .....	4
1.6	Используемые сокращения .....	5
<b>2</b>	<b>Основные требования по безопасности .....</b>	<b>5</b>
2.1	Гарантия.....	6
<b>3</b>	<b>Монтаж .....</b>	<b>6</b>
3.1	Проверка до начала монтажа ворот.....	6
3.2	Монтаж ворот .....	9



..... 10

<b>4</b>	<b>Ввод в эксплуатацию .....</b>	<b>35</b>
4.1	Регулировка конечных положений.....	35
<b>4.2</b>	<b>Уплотнение в зоне перемычки .....</b>	<b>35</b>
4.3	Пробный ход .....	35
<b>5</b>	<b>Эксплуатация ворот .....</b>	<b>35</b>
5.1	Указания по безопасности при эксплуатации ворот.....	35
5.2	Аварийное выключение.....	36
5.3	Условия эксплуатации .....	36
5.4	Ветровая нагрузка.....	36
5.5	Указания относительно свойств изделия .....	36
<b>6</b>	<b>Проверка и техническое обслуживание.....</b>	<b>37</b>
6.1	Обязательные проверки и техобслуживание.....	37
6.2	Возможные неисправности и их устранение.....	37
6.3	Мощность привода .....	37
6.4	Сработавшее улавливающее устройство.....	37
6.5	Штормовые повреждения .....	38
6.6	План выполнения проверок и техобслуживания .....	38
<b>7</b>	<b>Очистка и уход .....</b>	<b>40</b>
7.1	Очищение завесы ворот .....	40
7.2	Очищение уплотнения перемычки .....	40
7.3	Устройства защиты и световые барьеры .....	40
<b>8</b>	<b>Внесение изменений в конструкцию.....</b>	<b>41</b>
<b>9</b>	<b>Демонтаж .....</b>	<b>41</b>

## 1 Введение

Уважаемые покупатели!

Мы рады тому, что Вы приняли решение приобрести изделие фирмы Hörmann.

Пожалуйста, прочтите данное руководство и соблюдайте содержащиеся в нем указания! Особенное внимание уделите разделу *Основные требования по безопасности* на стр. 5. Он содержит важную для Вас информацию относительно безопасного монтажа и эксплуатации Ваших ворот, а также сведения о надлежащем уходе и техобслуживании.

Надлежащая эксплуатация и тщательное техническое обслуживание в значительной мере способствуют высокой надежности и долговечности Ваших ворот. Ошибки при эксплуатации и некачественное техобслуживание вызывают неисправности, которых можно избежать. Высокая эксплуатационная надежность и долговечность обеспечивается лишь при квалифицированном управлении и техобслуживании.

Раздел *Эксплуатация ворот* на странице 35 содержит все сведения, необходимые для правильного управления воротами. Управлять воротами разрешается лишь проинструктированному персоналу. Инструктаж проводят монтажники после ввода ворот в эксплуатацию.

В разделе *Проверка и техническое обслуживание* на стр. 37 описаны все работы по контролю и техническому обслуживанию, так что соответствующий специалист (компетентное лицо в соответствии со стандартом EN 12635) может квалифицированно выполнить данные работы по техническому обслуживанию. Инструкция по техническому обслуживанию не является инструкцией по выполнению работ при крупном ремонте. Эти работы охотно выполнит для Вас наша сервисная служба.

Обратитесь к нашей сервисной службе, если у Вас после прочтения данного руководства возникнут какие-либо вопросы.

### 1.1 Использование по назначению

Рулонные ворота classic и рулонные решетки classic предназначены исключительно для следующих областей применения:

- Эксплуатация на промышленных и мелких предприятиях
- Закрытие проемов для прохода
- Пассажирский и грузовой транспорт
- Закрытие проемов створкой ворот, движущейся вертикально

Какое-либо другое использование ворот, а также использование, выходящее за указанные пределы, запрещено.

## 1.2 Сопутствующая техническая документация

Помимо данного руководства, соблюдайте указания, содержащиеся в следующей сопутствующей документации:

- Руководство по монтажу, эксплуатации и обслуживанию системы управления ворот
- Инструкция по монтажу дополнительных электрических элементов управления
- Дополнительная документация в случае наличия специальных деталей или специального оснащения
- Монтажный чертеж

## 1.3 Важные нормативные документы и директивы

### 1.3.1 Монтаж и техническое обслуживание

Соблюдайте как минимум следующие Европейские стандарты и директивы, а также все нормы, директивы и инструкции по безопасности, действующие в Вашей стране:

89/106/EWG:1988-12	Директива на строительные изделия
98/37/EG:1998-06	Директива на машинное оборудование
73/23/EWG:1973-02	Директива на низковольтное напряжения
89/336/CEE:1989-05	Электромагнитная совместимость
EN 12604:2000-08	Ворота – Механические аспекты – Требования
EN 12453:2001-02	Ворота – Безопасность эксплуатации ворот с электроприводом – Требования
EN 12635:2002-12	Ворота – Монтаж и использование
EN 12978:2003-09	Ворота – Устройства защиты для ворот с электроприводом – Требования и методы испытания
EN 13241-1:2004-04	Ворота – Нормы к изделиям – Часть 1: Изделия, не обладающие огнестойкостью и дымозащитой
EN 60204-1:1998-11	Электрическое оснащение машин
EN 60335-1:2001-08	Безопасность электрических приборов для эксплуатации в домашних условиях и сходных целей

Соблюдайте, как минимум, следующие правила и инструкции по безопасности и охране здоровья обслуживающего персонала или соответствующие предписания, действующие в Вашей стране, такие как, например:

BGR 232:2003	Окна, двери и ворота с электроприводом
BGV A3:1997-01	Общая инструкция – Электрические установки и оборудование

### 1.3.2 Эксплуатация ворот

Соблюдайте как минимум следующие Европейские стандарты, а также все указания, нормы и инструкции по безопасности, действующие в Вашей стране:

EN 12453:2001-02	Ворота – Безопасность эксплуатации ворот с электроприводом – Требования
------------------	---









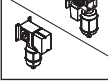

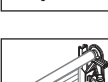



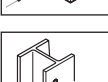

Соблюдайте, как минимум, следующие правила и инструкции по безопасности и охране здоровья обслуживающего персонала или соответствующие предписания, действующие в Вашей стране, такие как, например:

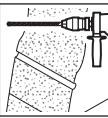

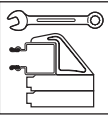

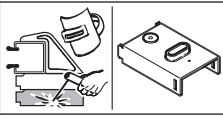
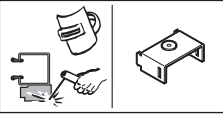





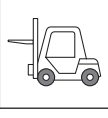

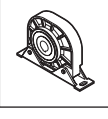
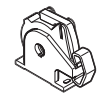
GR 232:2003	Окна, двери и ворота с электроприводом
BGV A3:1997-01	Общая инструкция – Электрические установки и оборудование

## 1.4 Используемые способы предупреждения об опасности

<b>ВНИМАНИЕ</b>	Обозначает опасность, которая может привести к <b>повреждению или поломке изделия</b> .
	Данный предостерегающий символ обозначает опасность, которая может привести к <b>травмам или смерти</b> . В текстовой части данный символ используется в сочетании с указываемыми далее степенями опасности. В иллюстративной части дополнительно указывается на наличие разъяснений в текстовой части.
 <b>ОСТОРОЖНО!</b>	Обозначает опасность, которая может привести к травмам легкой и средней тяжести.
 <b>ОПАСНО!</b>	Обозначает опасность, которая может привести к смерти или тяжелым травмам.
 <b>ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!</b>	Обозначает опасность, которая непременно приведет к смерти или тяжелым травмам.

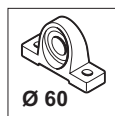
1.5 Используемые символы

	Важное замечание по предотвращению травм и материального ущерба
	Правильное расположение или действие
	Неправильное расположение или недопустимая деятельность
	См. текстовую часть
	См. иллюстративную часть
	См. монтажный чертеж
	См. специальную инструкцию по монтажу системы управления или дополнительных электрических элементов управления
	См. дополнительную документацию
	Сторона привода
	Сторона улавливающего устройства
	Сторона привода справа
	Сторона привода слева
	Опционные конструктивные детали
	Сверление стали
	Приваривание к стали
	Сверление в бетоне

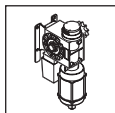
	Сверление в кирпичной кладке
	Сверление в дереве
	Система кулачков, монтаж винтами
	Система кулачков, монтаж посредством сварки
	Система кулачков с монтажом посредством сварки (кулачковое основание, длинное)
	Система кулачков с монтажом посредством сварки (кулачковое основание, короткое)
	Укоротить цепь
	Убрать и утилизировать деталь или упаковку
	Убрать остатки
	Затянуть вручную резьбовое соединение
	Монтаж с помощью дюбелей: учитывайте данные, приведенные в текстовой части
	Используйте подходящие грузоподъемные средства (например, погрузчик, кран)
	Слышимый щелчок
	Улавливающее устройство F40 - F120
	Улавливающее устройство размер 4



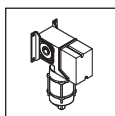
Подшипники на лапках с диаметром отверстия 40 / 45 мм



Подшипники на лапках с диаметром отверстия 60 мм



Цепной привод K20, K30, K40, K40-4



Цепной привод K09

### 1.5.1 Используемые обозначения

#### Общие контрольные размеры строительной конструкции

p1	Ширина проема здания в свету
p2	Высота проема здания в свету
p3	Упор консоли слева, мин.
p4	Упор направляющей шины слева, мин.
p5	Упор консоли справа, мин.
p6	Упор направляющей шины справа, мин.
p7	Высота перемычки, мин.
p8	Глубина монтажа, мин.

#### Контрольные и вспомогательные размеры

m0.00	Расстояние от точки крепления консоли привода до точки крепления консоли улавливающего устройства
m0.01	Расстояние от нулевой отметки (OFF) до верхней кромки траверсы консоли привода

m0.02	Расстояние от OFF до верхней кромки траверсы консоли опоры или улавливающего устройства
-------	---

X1	Контрольный размер: расстояние от OFF до верхней кромки траверсы консоли привода
X2	Контрольный размер: расстояние от OFF до верхней кромки траверсы консоли улавливающего устройства
X3	Контрольный размер: перекрытие цепи
X4	Контрольный размер: Люфт цепи
X5	Длина сварного шва

#### Монтажные размеры

m1.00	Уровень верхней кромки готового пола (OFF)
m1.01	Ширина ворот
m1.02	Высота ворот

m1.03	Расстояние от середины ворот до точки крепления консоли привода
m1.04	Расстояние от середины ворот до точки крепления улавливающего устройства
m1.05	Расстояние от OFF до верхней точки крепления консоли привода
m1.06	Высота от OFF до верхней точки крепления улавливающего устройства
m1.07	Расстояние от перемычки до оси наматывающего вала
m1.08	Высота подбивки
m1.09	Расстояние от проема до задней кромки направляющей шины
m1.10	Расстояние от правой задней кромки направляющей шины до левой задней кромки направляющей шины
m1.11	Расстояние от нулевой отметки (OFF) до самой нижней точки крепления направляющей шины
m1.12	Расстояние между точками крепления направляющих шин
m1.13	Расстояние от нижней кромки перемычки до нижней кромки приемного профиля уплотнения перемычки
m1.14	Расстояние от перемычки до нижней кромки приемного профиля уплотнения перемычки

#### Монтажные размеры для опционных деталей

m2.00	Ширина упорной трубы
m3.00	Высота фальш-панели перемычки
m4.00	Расстояние от OFF до нижней кромки привариваемой пластины на стороне привода
m4.01	Расстояние от OFF до нижней кромки привариваемой пластины на стороне улавливающего устройства

### 1.6 Используемые сокращения

EN	Европейский стандарт
OFF	Верхняя кромка готового пола

## 2 Основные требования по безопасности

- Прочитайте данное руководство и выполняйте все его требования и указания.
- Неправильный монтаж ворот или неправильное обращение с ними могут привести к травмам, опасным для жизни.
- Храните данное руководство вместе со всей документацией на ворота в надежном месте в непосредственной близости от ворот.

## Транспортировка

Транспортируйте завесу рулонных ворот только на специальном поддоне.

При транспортировке без поддона Вы можете повредить ворота.

## Монтаж, проверка и техобслуживание

Монтаж, проверка и техобслуживание должны осуществляться квалифицированным персоналом. В соответствии со стандартом EN 12635, квалифицированным специалистом является человек, имеющий соответствующее образование, квалификацию и опыт практической деятельности, которые позволят ему правильно и безопасно осуществить монтаж, проверку и техобслуживание ворот.

- В целях Вашей собственной безопасности поручите выполнение монтажа квалифицированной монтажной фирме.
- Не устанавливайте никакие дополнительные детали!
- Все детали точно согласованы между собой. Дополнительные детали могут вызвать перегрузку ворот и явиться причиной опасных для жизни травм.
- Не удаляйте и не изменяйте функциональные части! Вы можете при этом сделать неработоспособными важные части, обеспечивающие безопасность.
- Крепление установки ворот на несущих частях здания должно быть обязательно согласовано с инженером по статике.
- Во время монтажа защищайте части ворот, в особенности завесу, от загрязнений и повреждений.
- Примите все необходимые меры для того, чтобы во время проверки и выполнения работ по техническому обслуживанию и очистке ворот посторонние лица не могли бы привести их в движение.

## Эксплуатация ворот

- Управлять воротами разрешается лишь проинструктированному персоналу. Инструктаж проводят монтажники после ввода ворот в эксплуатацию.
- Эти ворота открываются и закрываются вертикально. Убедитесь в том, что во время приведения ворот в действие в зоне их движения нет людей, особенно детей, и никаких предметов.
- Используйте ворота только при условии, что они находятся в безупречном техническом состоянии. Неисправность ворот может повлечь за собой опасные для жизни травмы людей.
- Не открывайте и не закрывайте ворота при силе ветра более 8 баллов по шкале Бофорта.

## 2.1 Гарантия

В отношении гарантии действуют все общепринятые условия или условия, указанные в договоре на поставку. Гарантия теряет силу в следующих случаях:

- Если повреждение ворот возникает вследствие невнимательного прочтения данного руководства по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию.
- Если Вы без предварительного согласования с нами вносите изменения в строительную конструкцию.
- Если Вы осуществляете неквалифицированный монтаж вопреки указанным нами директивам по монтажу.
- Если Вы повредите ворота в результате неквалифицированной эксплуатации (см. раздел *Эксплуатация ворот* на стр. 35).
- Если Вы используете систему ворот не по назначению (см. раздел *Использование по назначению* на стр. 2).
- Вы нерегулярно выполняете контроль и техническое обслуживание ворот в соответствии с требованиями (см. раздел *Обязательные проверки и техобслуживание* на стр. 37)

## Необходимые требования к строительной конструкции

- Убедитесь в том, что имеется второй вход в здание. В случае неисправности Вы можете открыть ворота только изнутри при помощи специального адаптера.
- Проверьте, имеется ли сток воды снаружи перед напольным уплотнением ворот.

## 3 Монтаж

### УКАЗАНИЯ:

Обратите внимание на информацию, содержащуюся в следующих документах и разделах:

- При наличии специальных деталей или специального оснащения – инструкции, содержащиеся в приложенной дополнительной документации и монтажных чертежах
- Указания по монтажу, содержащиеся в разделе *Основные требования по безопасности* на стр.5
- Инструкции по монтажу и безопасности труда, описанные в разделе *Важные нормативные документы и директивы* на стр. 3

Все размеры в иллюстративной части указаны в [мм].

### 3.1 Проверка до начала монтажа ворот

#### 3.1.1 Компоненты ворот

Перед началом монтажа проверьте следующее:

- Комплектность поставки
- Отсутствие повреждений деталей

### 3.1.2 Выбор средств крепления

<b>⚠ ОПАСНО!</b>
<b>Опасность нанесения ущерба и падения при использовании неподходящих средств крепления</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Используйте для крепления консолей наружных рулонных ворот и ворот для автомоек только крепежный материал из нержавеющей стали.</li> <li>▶ В случае строительной конструкции из пористого бетона ворота необходимо крепить на подкладной конструкции из стали.</li> </ul>

#### УКАЗАНИЯ:

- Проверьте, входят ли в комплект поставки средства крепления, предусмотренные для Вашей строительной конструкции, и имеются ли они у Вас.
- Используйте только средства крепления, указанные в таблице ниже.

#### Средства крепления для консолей

	Верхняя точка крепления
<b>Сталь</b>	Болт с цилиндрической головкой ISO 4762-M12 x 40-8.8-A2B
<b>Бетон</b>	Анкерный болт Fischer FAZ 16/25
<b>Кирпичная кладка</b>	Резьбовой стержень DIN 976-M12-A4, нержавеющая сталь
<b>Дерево</b>	Резьбовой стержень DIN 976-M12-A4, нержавеющая сталь

	Нижняя точка крепления
<b>Сталь</b>	Винт с шестигранной головкой DIN 4017-M10 x 40-8.8-A2B
<b>Бетон</b>	Рамный дюбель Fischer FUR 14 x 100 FUS
<b>Кирпичная кладка</b>	Рамный дюбель Fischer FUR 14 x 100 FUS
<b>Дерево</b>	Шуруп для дерева DIN 571-10 x 100-St-A2B

#### Направляющие шины со стандартной системой кулачков

	1 кулачковое основание (m1.08 = 30 мм)
<b>Сталь</b>	Винт с шестигранной головкой DIN 4014-M10 x 70-8.8-A2B
<b>Бетон</b>	Универсальный рамный дюбель Fischer FUR 14 x 140 FUS
<b>Кирпичная кладка</b>	Универсальный рамный дюбель Fischer FUR 14 x 140 FUS
<b>Дерево</b>	Шуруп для дерева DIN 571-12 x 200-St-A2B + монтажный комплект*

	2 кулачковых основания (m1.08 = 60 мм)
<b>Сталь</b>	Винт с шестигранной головкой DIN 4014-M10 x 100-8.8-A2B
<b>Бетон</b>	Универсальный рамный дюбель Fischer FUR 14 x 165 FUS
<b>Кирпичная кладка</b>	Универсальный рамный дюбель Fischer FUR 14 x 165 FUS
<b>Дерево</b>	Шуруп для дерева DIN 571-12 x 220-St-A2B + монтажный комплект*

	3 кулачковых основания (m1.08 = 90 мм)
<b>Сталь</b>	Винт с шестигранной головкой DIN 4014-M10 x 130-8.8-A2B
<b>Бетон</b>	Универсальный рамный дюбель Fischer FUR 14 x 180 FUS
<b>Кирпичная кладка</b>	Универсальный рамный дюбель Fischer FUR 14 x 180 FUS
<b>Дерево</b>	Шуруп для дерева DIN 571-12 x 260-St-A2B + монтажный комплект*

	4 кулачковых основания (m1.08 = 120 мм)
<b>Сталь</b>	Винт с шестигранной головкой DIN 4014-M10 x 160-8.8-A2B
<b>Бетон</b>	Универсальный рамный дюбель Fischer FUR 14 x 210 FUS
<b>Кирпичная кладка</b>	Универсальный рамный дюбель Fischer FUR 14 x 210 FUS
<b>Дерево</b>	Шуруп для дерева DIN 571-12 x 300-St-A2B + монтажный комплект*

#### \*монтажный комплект

Для крепления кулачков на дереве Вам дополнительно необходимы следующие детали (на каждой точке крепления):

- 1 подкладная плита для монтажа кулачков на дереве (№ артикула 9002259)
- 4 винта SPAX типа S Ruko Zn 4,5 x 30 волнистой заточки

#### Уплотнение в зоне перемычки

	1 – 2 кулачковых основания (m1.08 = 30 – 60 мм)
<b>Сталь</b>	Самонарезающий винт 6,3 x 16
<b>Бетон</b>	Дюбель для гвоздей Fischer NU 8 x 45
<b>Кирпичная кладка</b>	Дюбель для гвоздей Fischer NU 8 x 45
<b>Дерево</b>	Шуруп SPAX, тип S Ruko Zn 5 x 50

	<b>1 – 2 кулачковых основания (m1.08 = 90 – 120 мм)</b>
<b>Бетон</b>	Рамный дюбель Fischer FUR 10 x 100 SS
<b>Кирпичная кладка</b>	Рамный дюбель Fischer FUR 10 x 100 SS
<b>Дерево</b>	Шуруп для дерева DIN 571-8 x 50-St-A2B

### Установка дюбелей

#### УКАЗАНИЯ:



Осуществляйте монтаж дюбелей только при соблюдении следующих условий:

- Толщина строительной конструкции по меньшей мере на 30 мм превышает глубину просверленного отверстия.
- Расстояние от края просверленного отверстия до кромки строительной конструкции составляет минимум 50 мм.

Используйте исключительно новые втулки для дюбелей.

#### Последовательность действий:

1. Просверлите отверстие под прямым углом к поверхности.
2. Удалите из отверстия пыль от сверления.
3. Установите дюбельную гильзу в отверстие путем легких ударов молотком до полного утапливания ее в строительную конструкцию или монтажную деталь.
4. Заверните винт до положения, при котором деталь будет плотно сидеть на строительной конструкции. Должны выполняться следующие условия:
  - Винт не должен легко проворачиваться дальше.
  - Втулка для дюбеля не должна проворачиваться вместе с винтом.

### 3.1.3 Необходимые инструмент и оснастка

Используйте для монтажа ворот подходящие инструмент и оснастку.

Приготовьте следующий инструмент и оснастку:

- Подходящее подъемное средство (автопогрузчик, кран) для подъема завесы рулонных ворот на консоль. Учитывайте общий вес завесы ворот, указанный в монтажном чертеже.
- Подходящие подмости или подъемную платформу.

### 3.1.4 Сварочные работы

**⚠ ОПАСНО!**

**Опасность пожара и взрыва вследствие сварочных работ!**  
Вследствие газа, пыли, пара и дыма сварочные работы могут привести к пожару и взрыву.

**Соблюдайте следующие меры предосторожности:**

- ▶ Не выполняйте без разрешения никакие сварочные, термические и шлифовальные работы.
- ▶ До начала выполнения сварочных, термических или шлифовальных работ очистите ворота от пыли и горючих материалов.
- ▶ Обеспечьте достаточную вентиляцию.
- ▶ Приготовьте огнетушитель.
- ▶ Соблюдайте установленные законом предписания по пожарной сигнализации и принятию противопожарных мер.

**ВНИМАНИЕ**

**Повреждение деталей из пластмассы во время сварки**

- ▶ Защищайте во время сварки пластмассовые детали от контакта со сварочным пламенем и от высоких температур в непосредственной близости от проведения сварочных работ.

#### УКАЗАНИЕ:

Вы имеете право выполнять сварочные работы самостоятельно только в случае, если Вы являетесь сварщиком или имеете соответствующее образование.

При монтаже посредством сварки используйте следующие или равноценные электроды:

- Phoenix SH Blau в соответствии с EN 499: E 42 0 RR 11
- UTP 612 в соответствии с EN 499: E38 0 RC 11

### 3.1.5 Проверка строительной конструкции

Проверьте, соответствуют ли размеры проема для ворот контрольным размерам, указанным в монтажном чертеже (см. шаг 0 в иллюстративной части раздела *Монтаж ворот* начиная со стр. 9)

#### УКАЗАНИЕ:

Производите монтаж ворот только при соблюдении следующих условий:

- Пол цеха готов к монтажу.
- Имеется отметка на высоте 1 метр от пола.
- Строительная конструкция является ровной (допуск +/- 5 мм).



### 3.1.6 Подготовка проема ворот

До монтажа ворот установите следующие компоненты (если они предусмотрены):

- Упорная труба
- Привариваемые пластины
- Фальш-панель перемычки
- Боковую фальш-панель
- Неподвижную боковую часть
- Поворотную боковую часть

При выполнении монтажа соблюдайте указания, приведенные в следующих документах:

- Монтажный чертеж
- Дополнительная документация

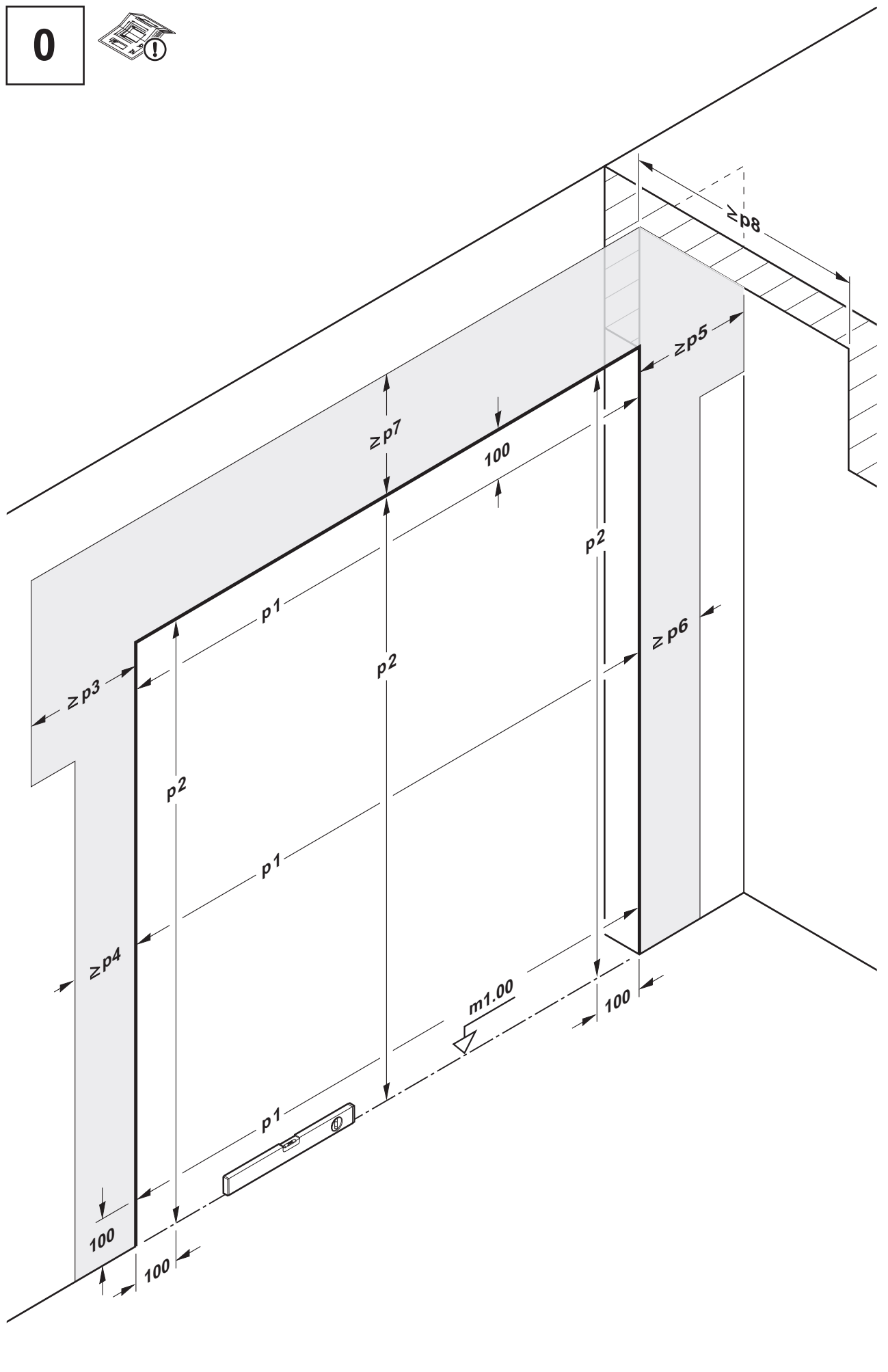
### 3.2 Монтаж ворот



Произведите монтаж ворот при помощи рисунков, которые Вы найдете далее.

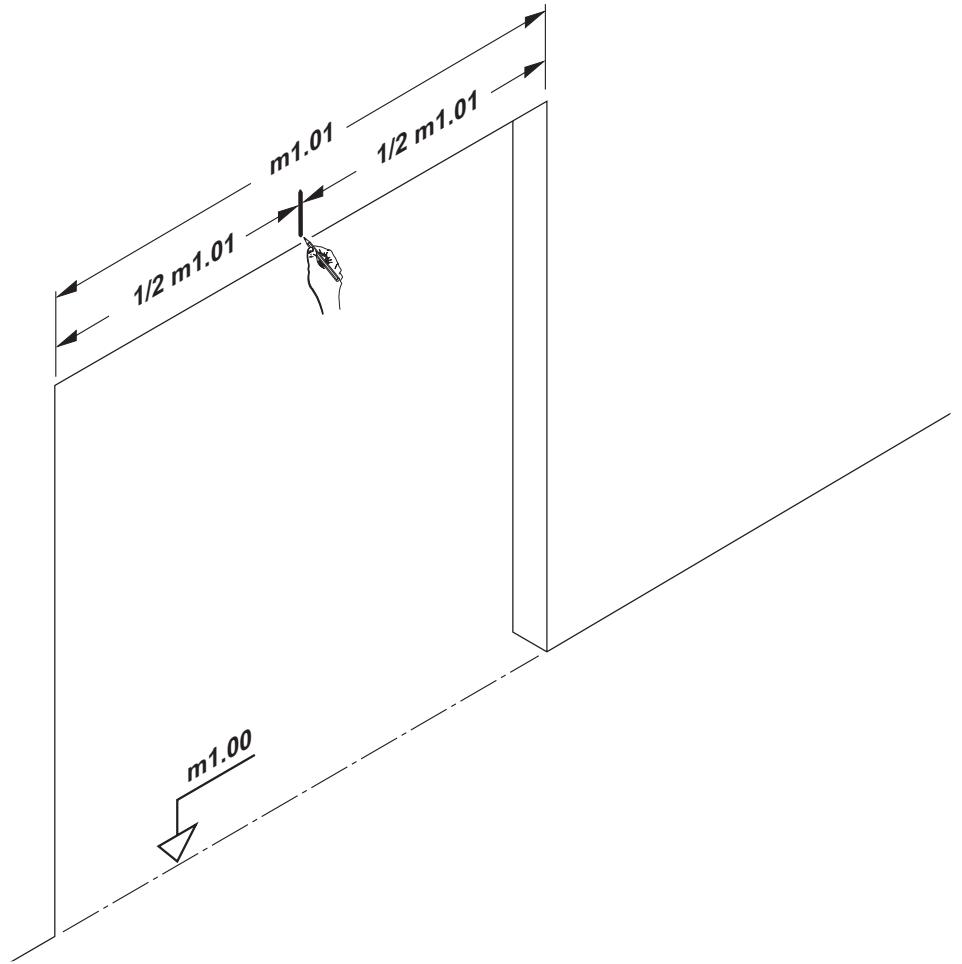
- Выполняйте действия внимательно, шаг за шагом.
- Обращайте внимание на дополнительные указания.

0

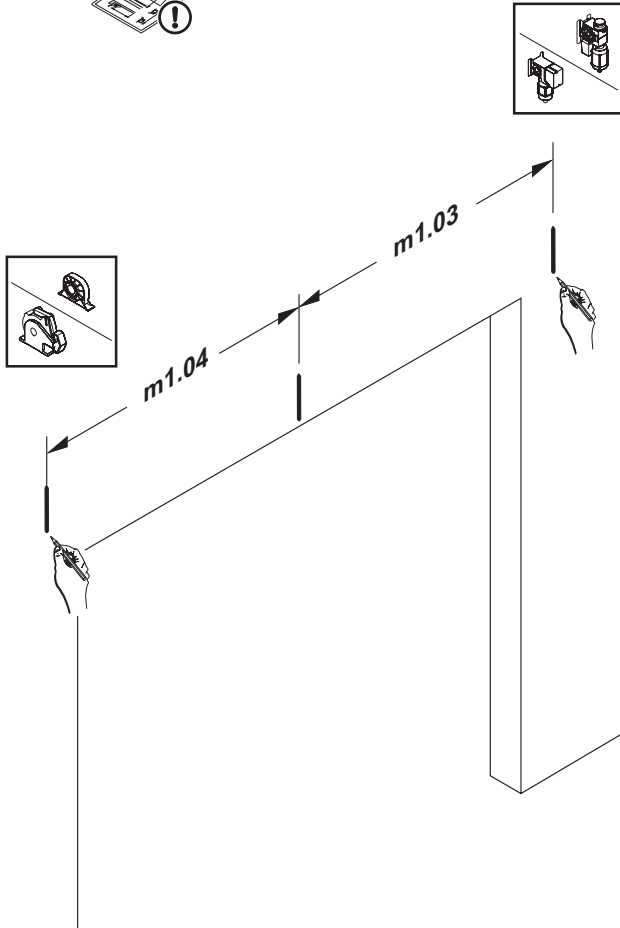


1

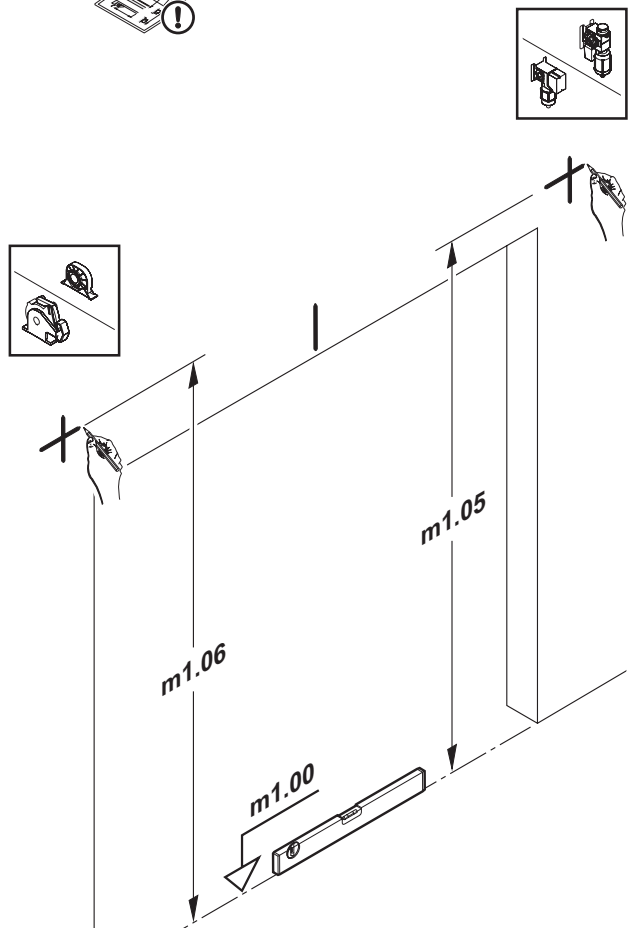
1.1



1.2



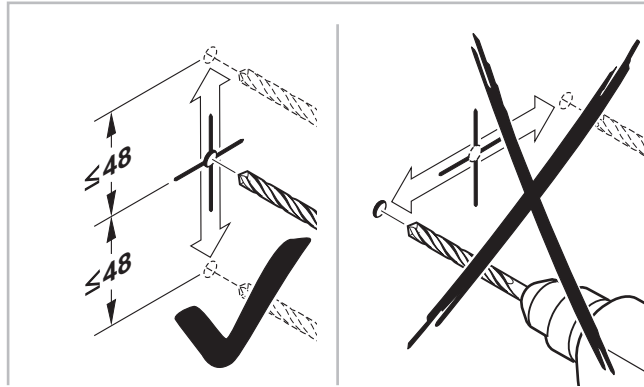
1.3



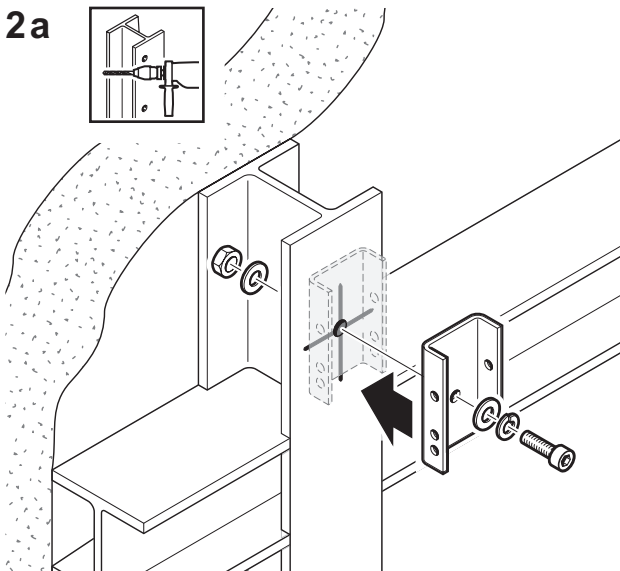
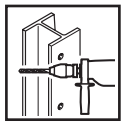
2

2a-2d

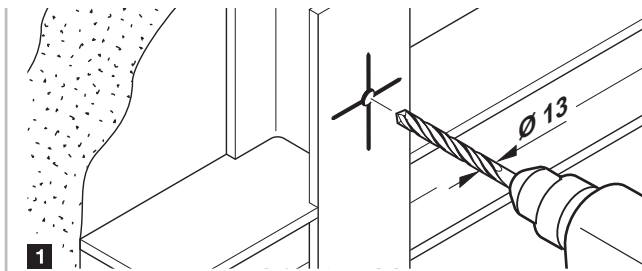
2a-2d



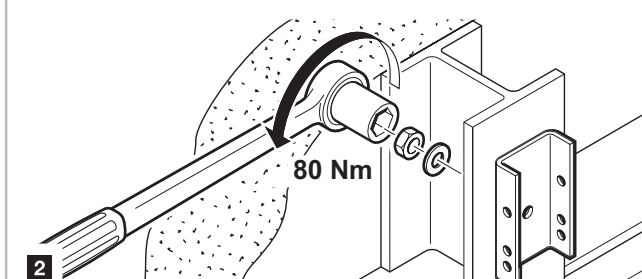
2a



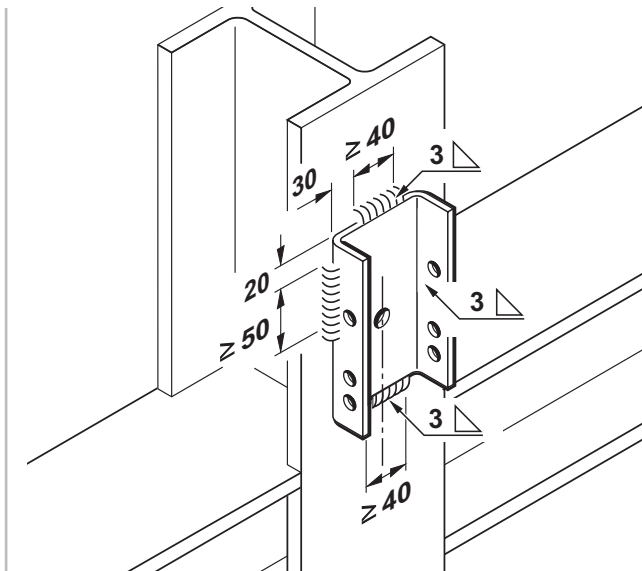
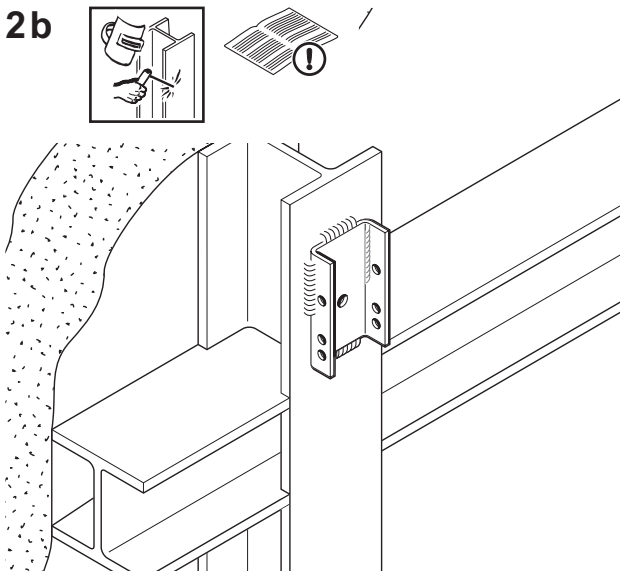
1



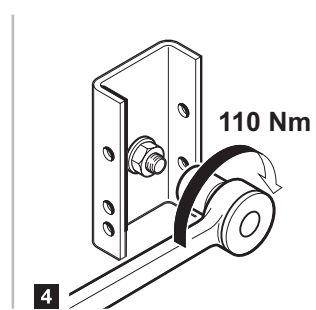
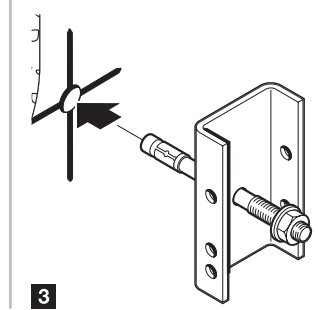
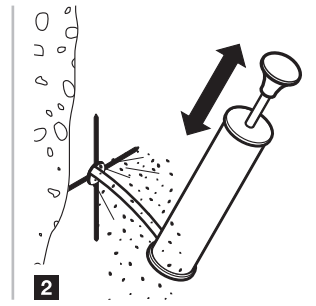
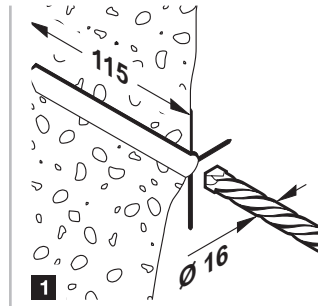
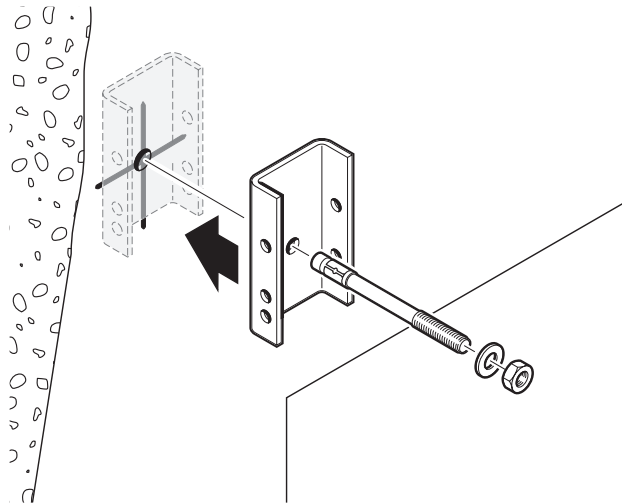
2



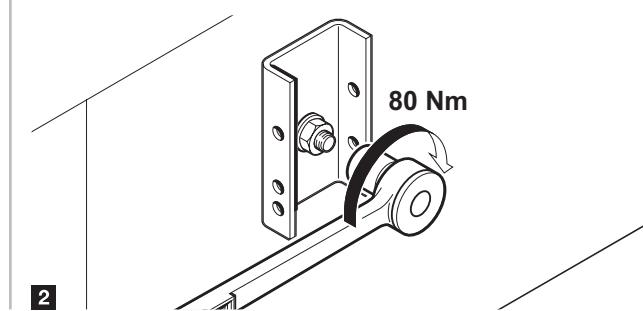
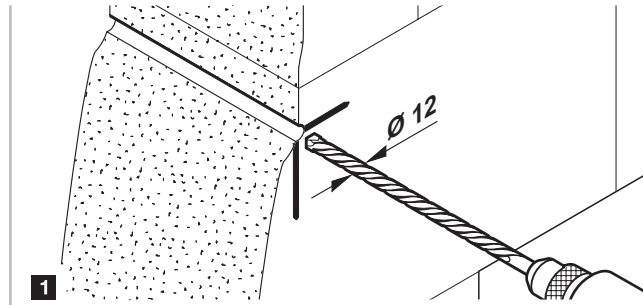
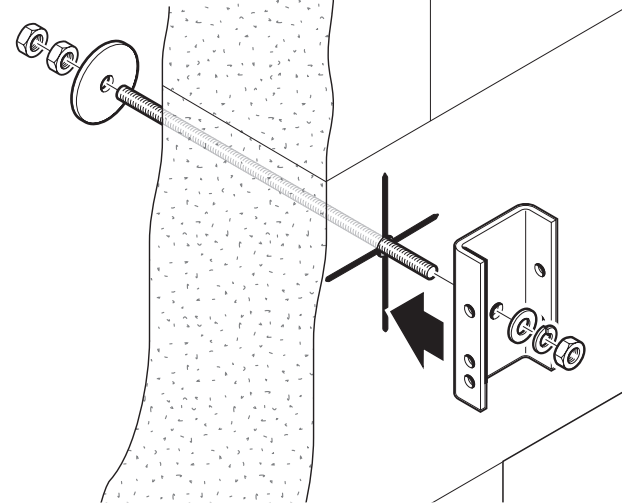
2b



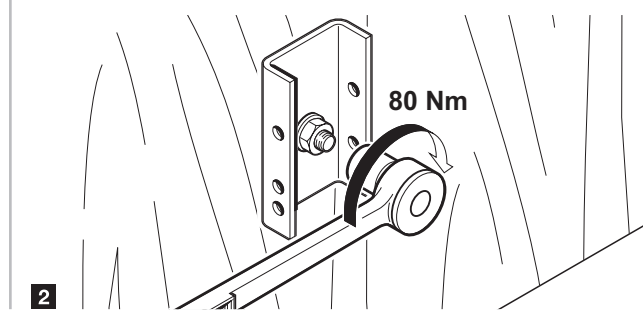
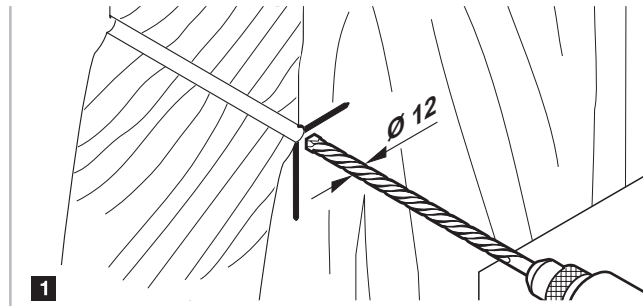
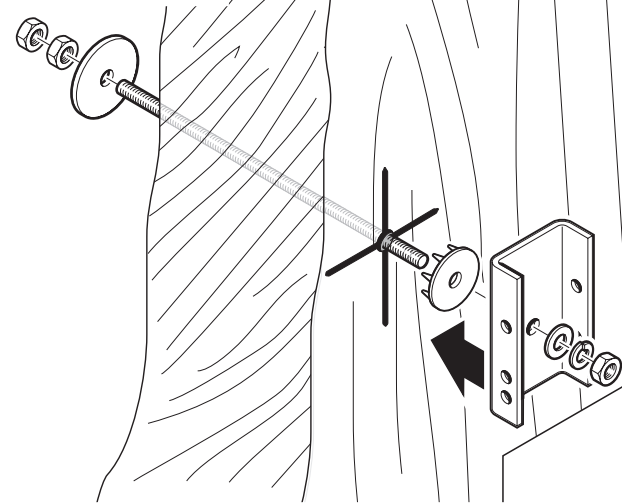
2c



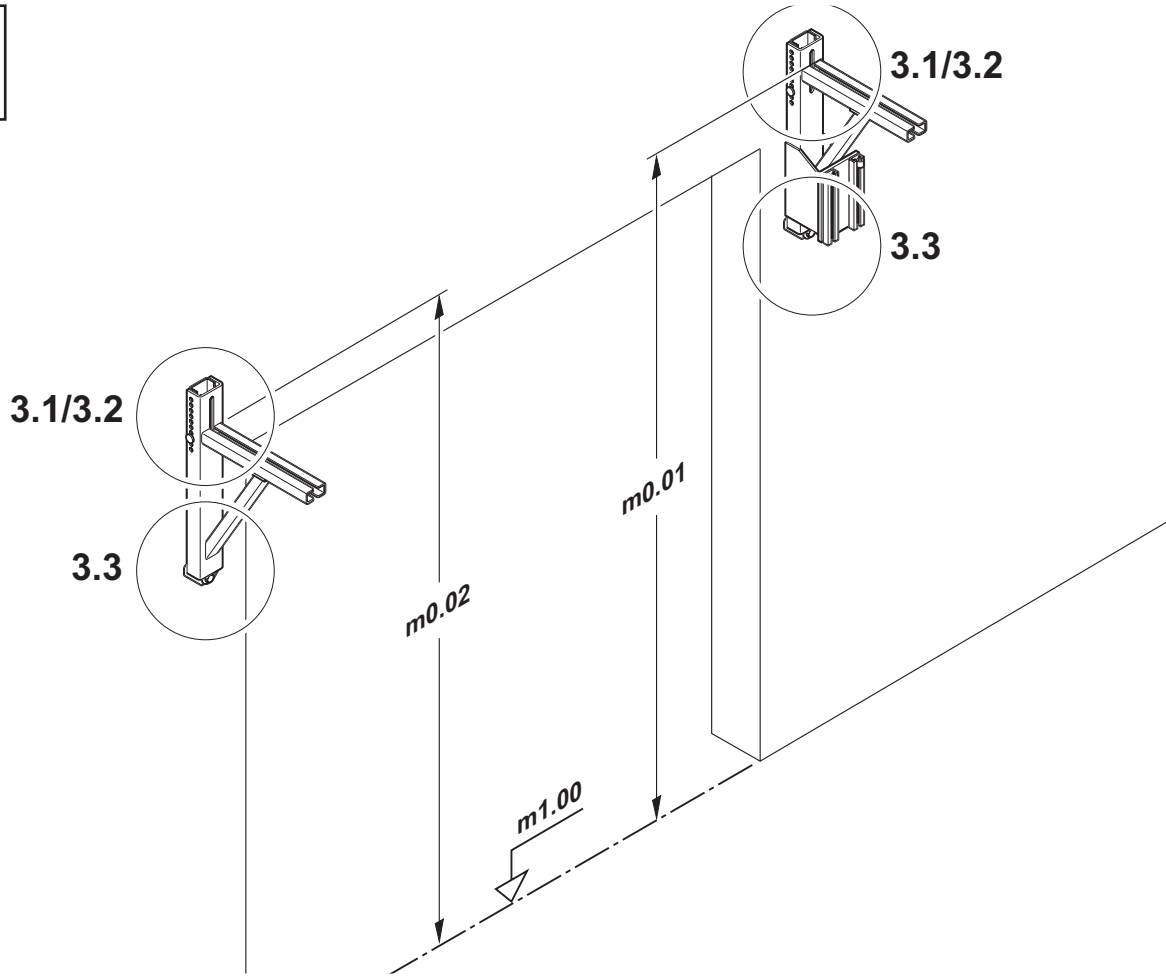
2d



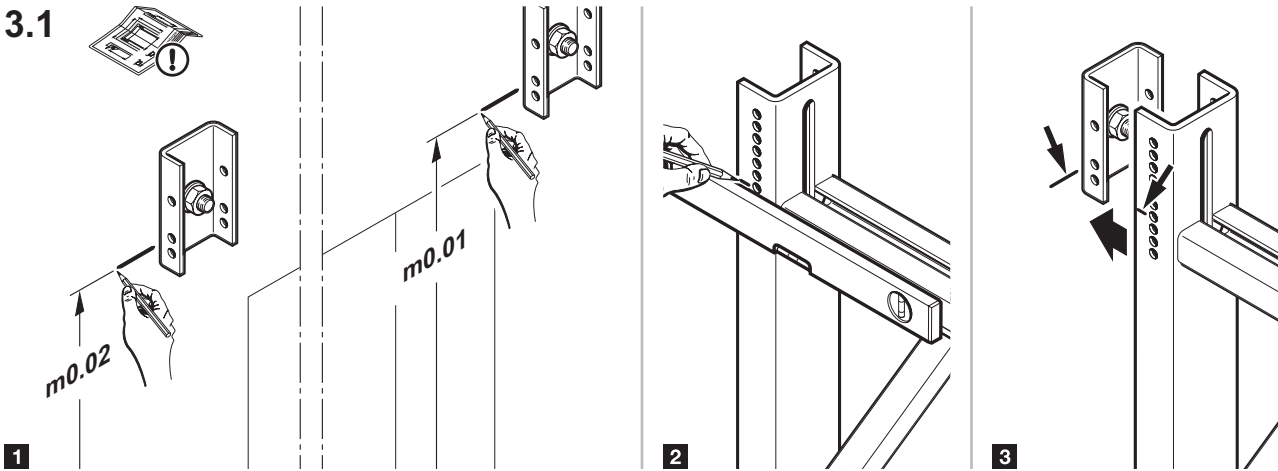
2e



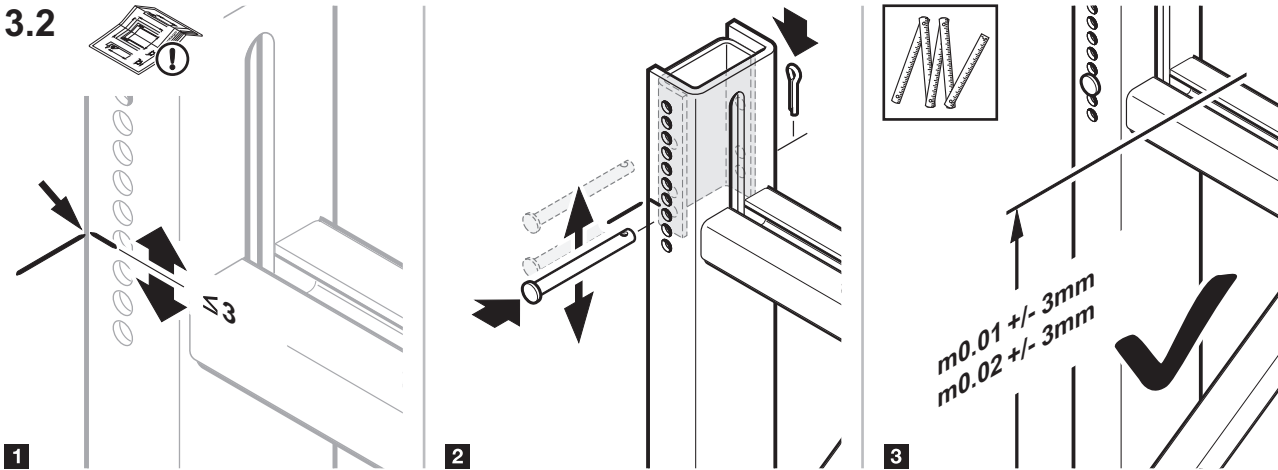
3



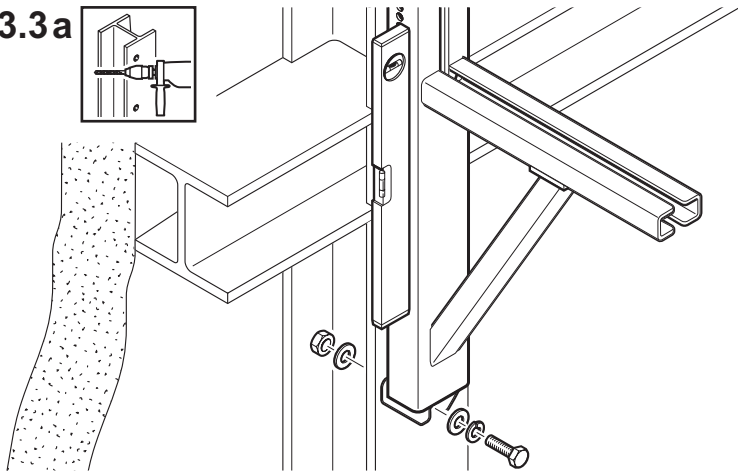
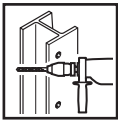
3.1



3.2

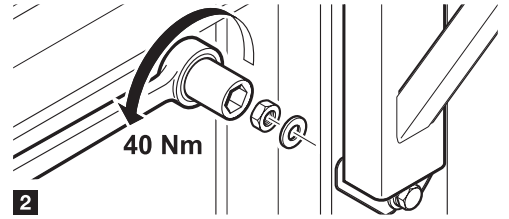
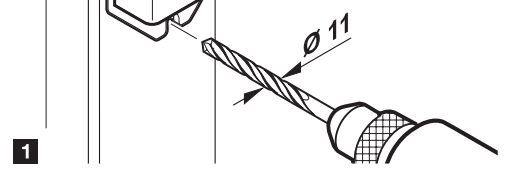


3.3a

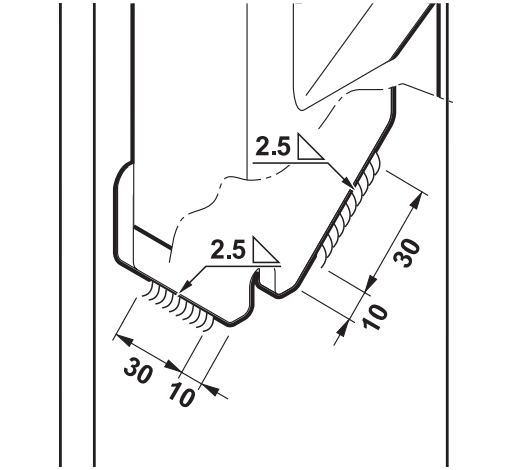
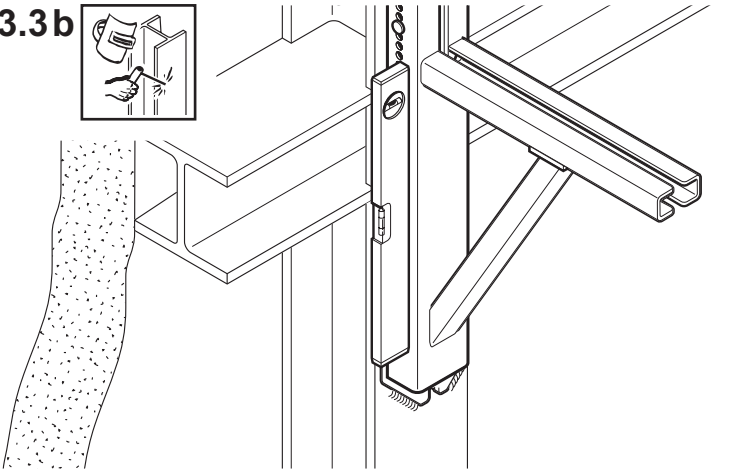


1

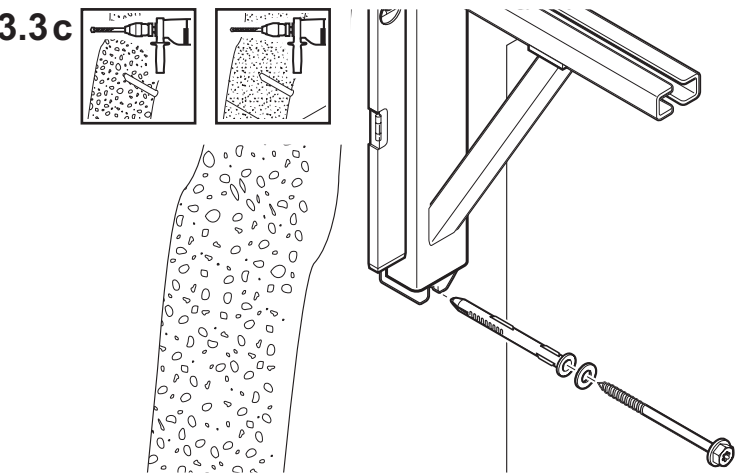
2



3.3b

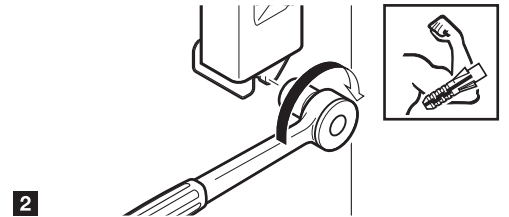
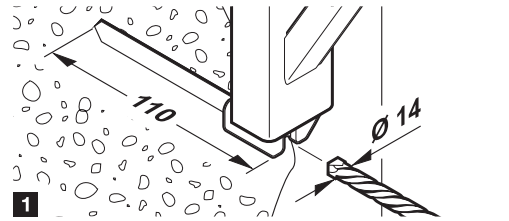


3.3c

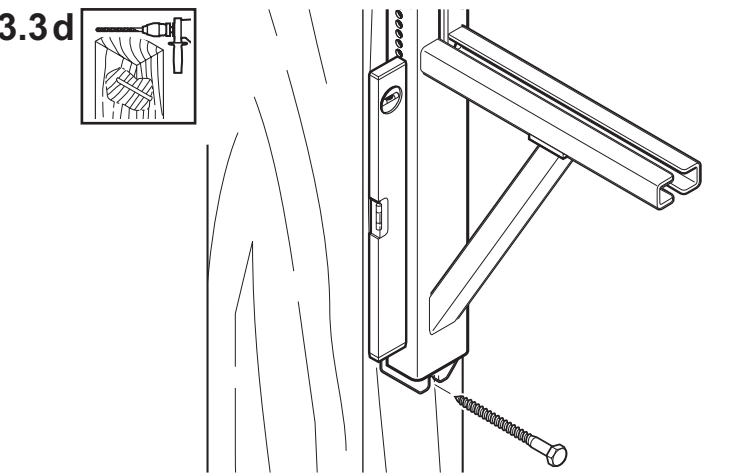


1

2

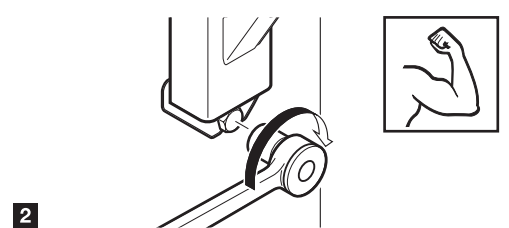
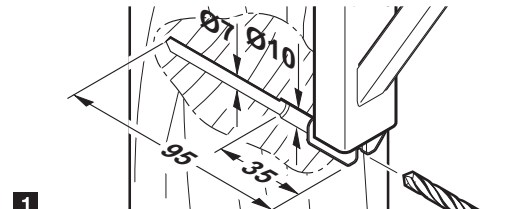


3.3d



1

2



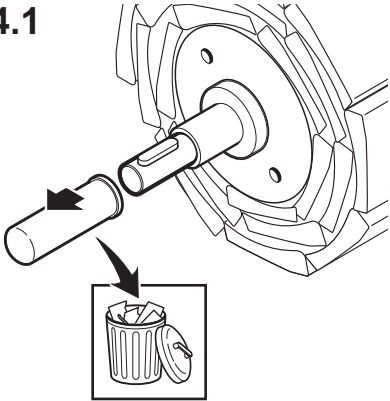
4

4.1/4.2/4.5

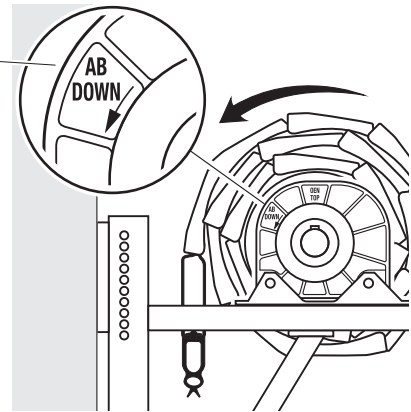
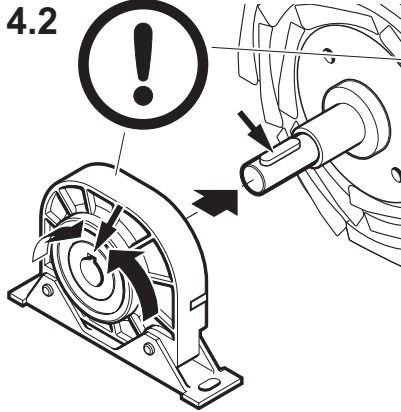
4.1/4.3/4.5

4.4

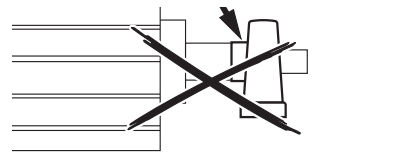
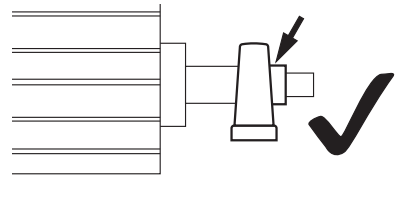
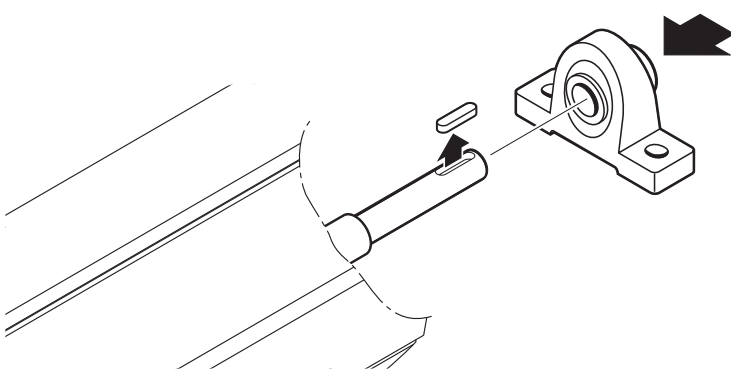
4.1



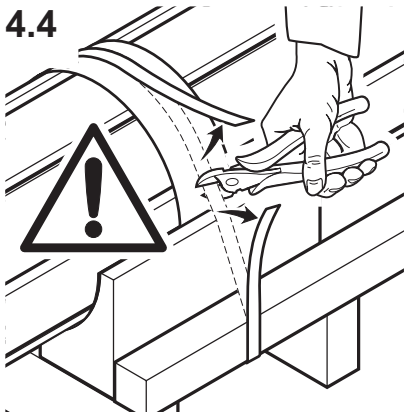
4.2



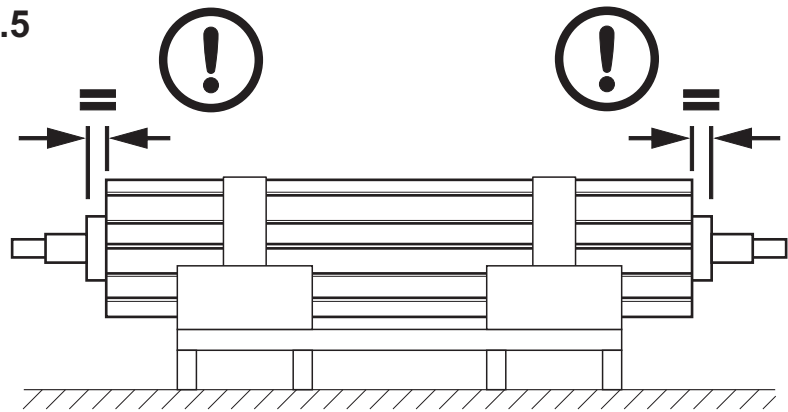
4.3



4.4

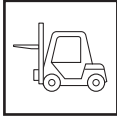


4.5





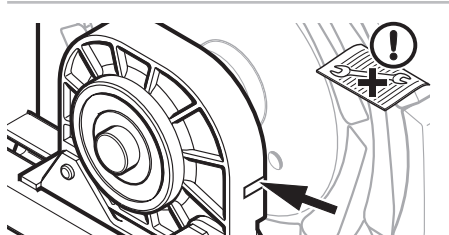
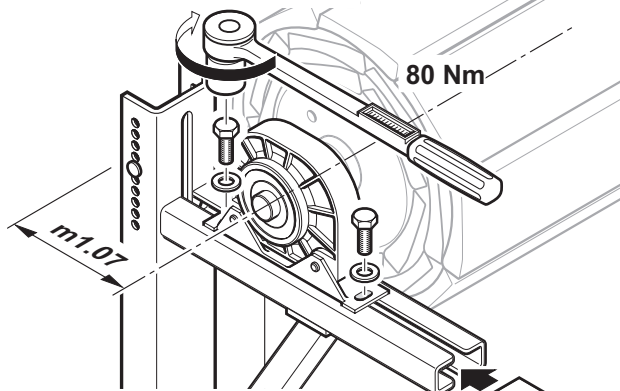
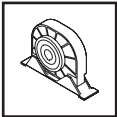
5



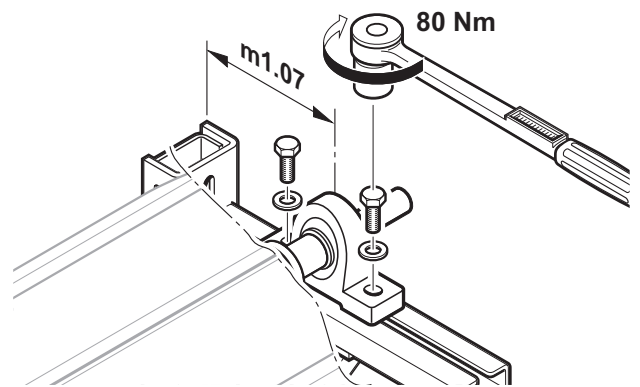
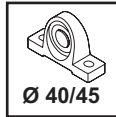
5.1

5.2/5.3

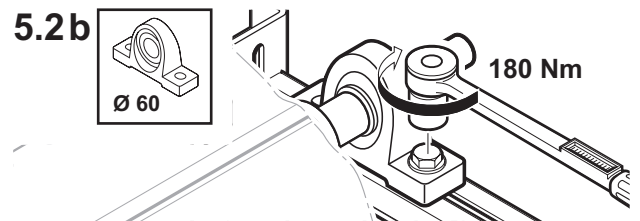
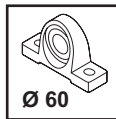
5.1a



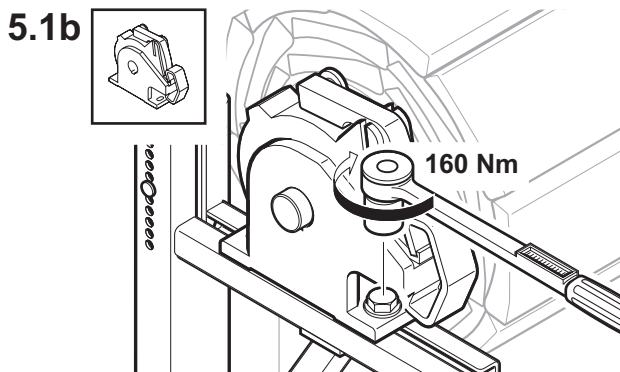
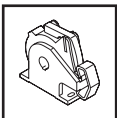
5.2a



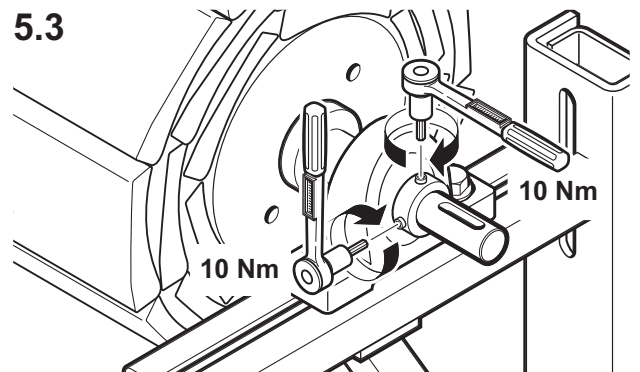
5.2b



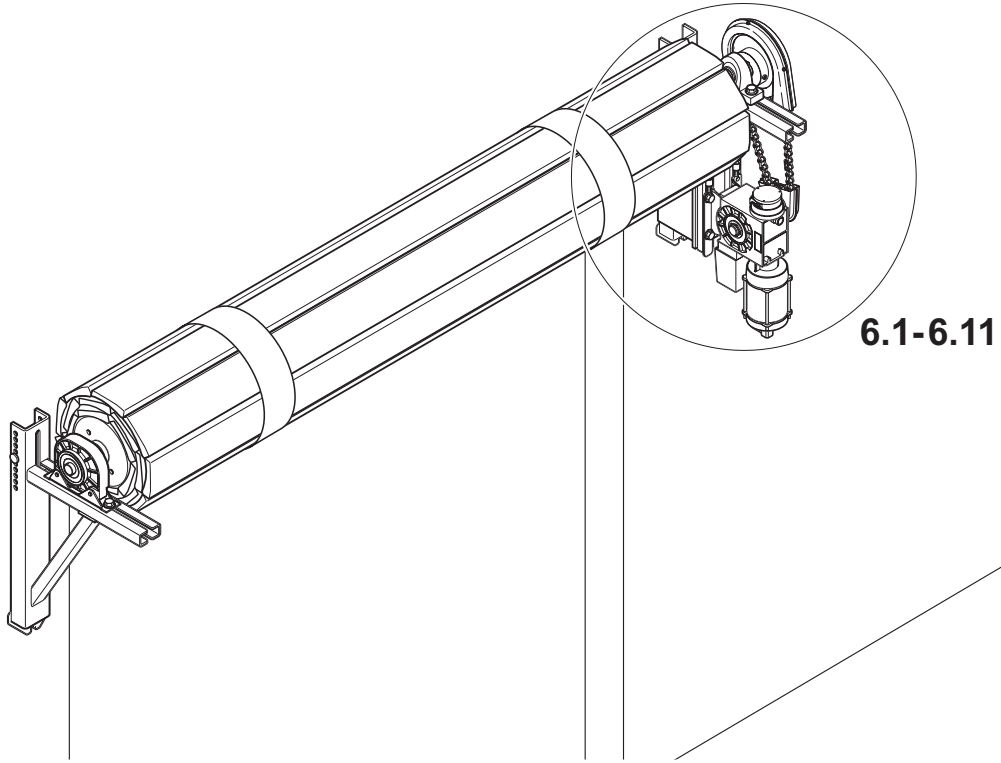
5.1b



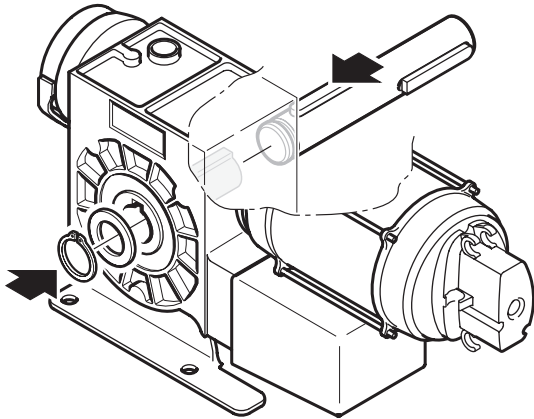
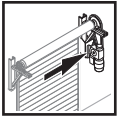
5.3



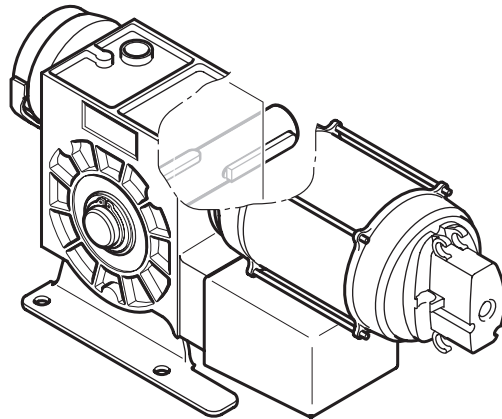
6



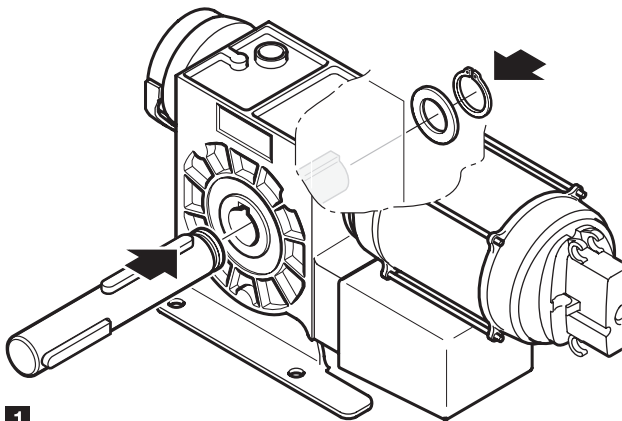
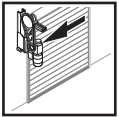
6.1a



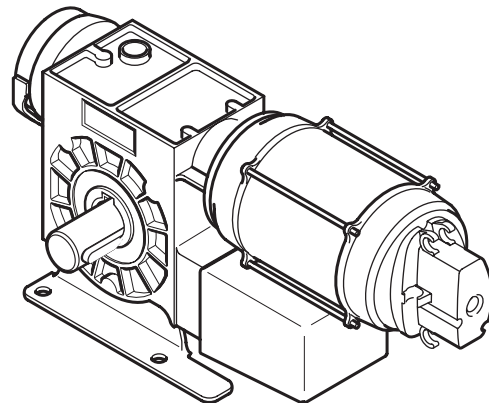
2



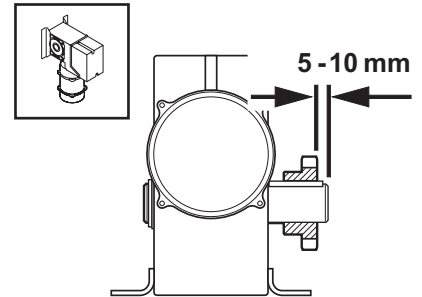
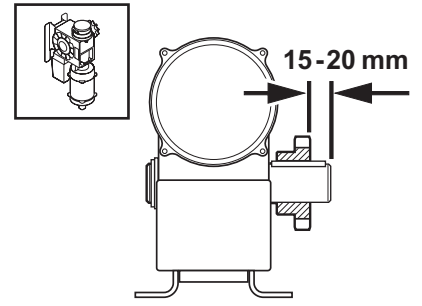
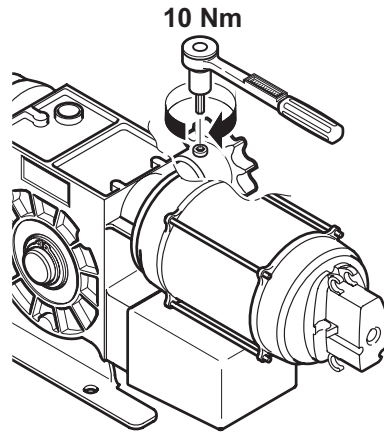
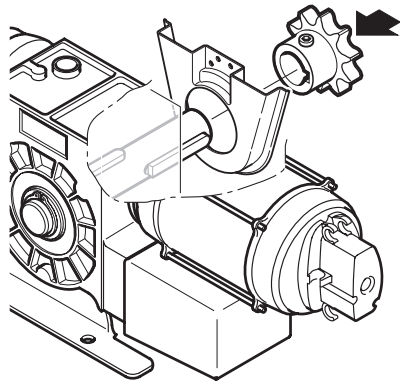
6.1b



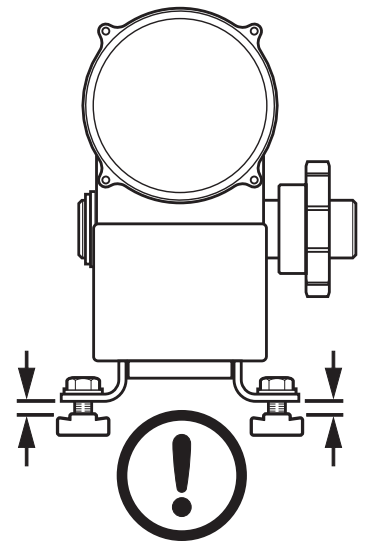
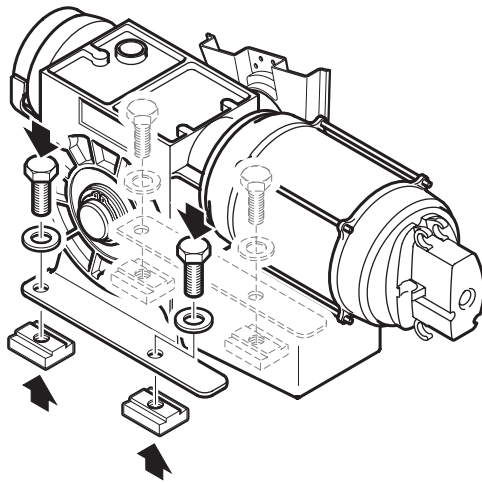
2



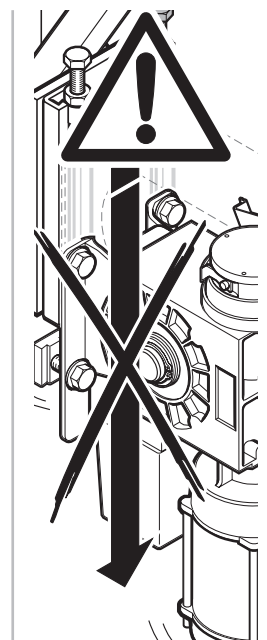
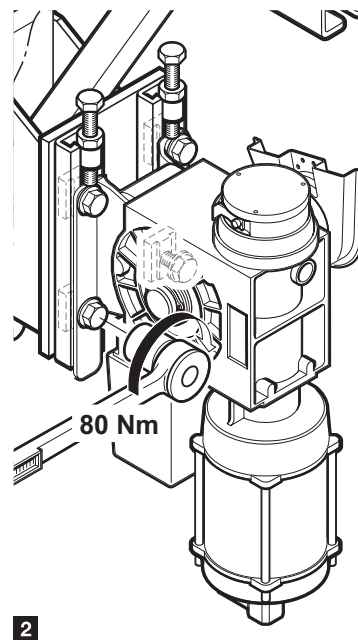
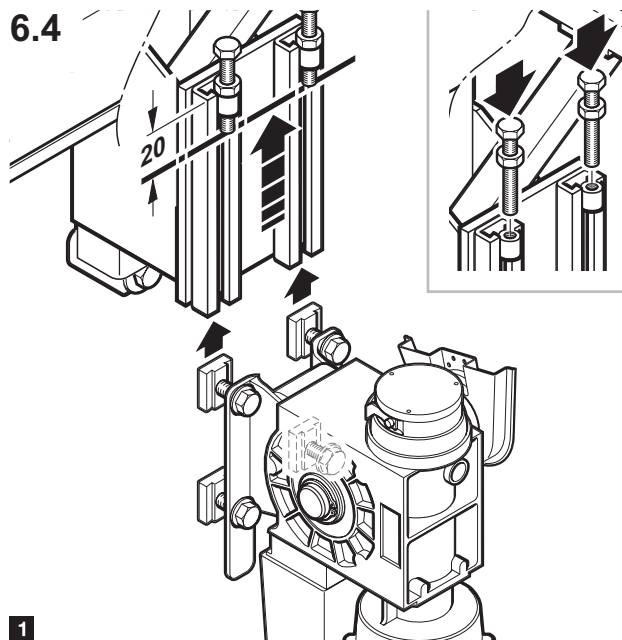
## 6.2



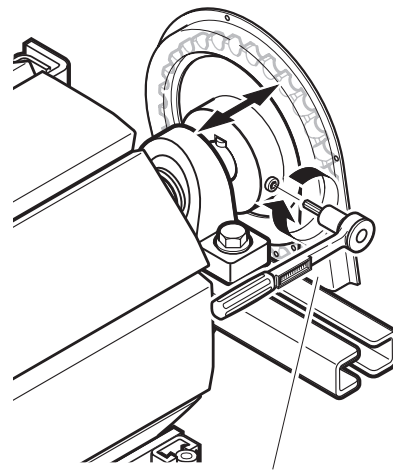
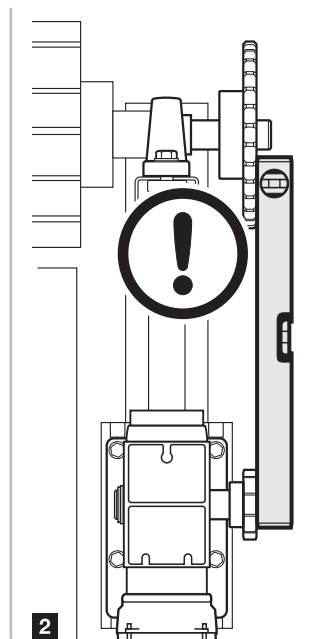
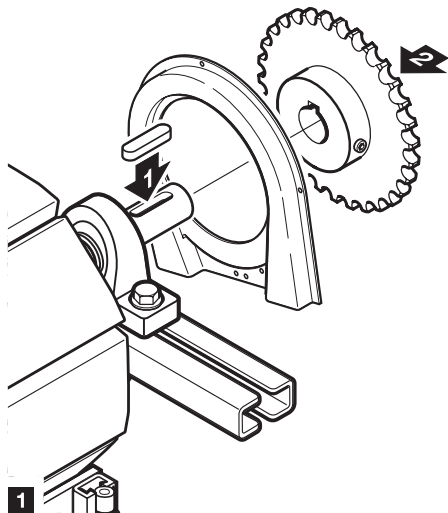
## 6.3



## 6.4

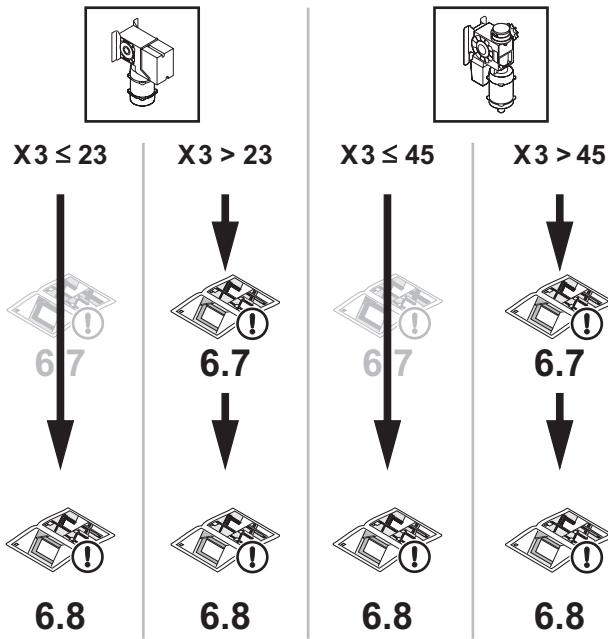
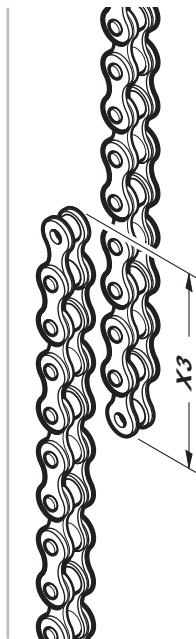
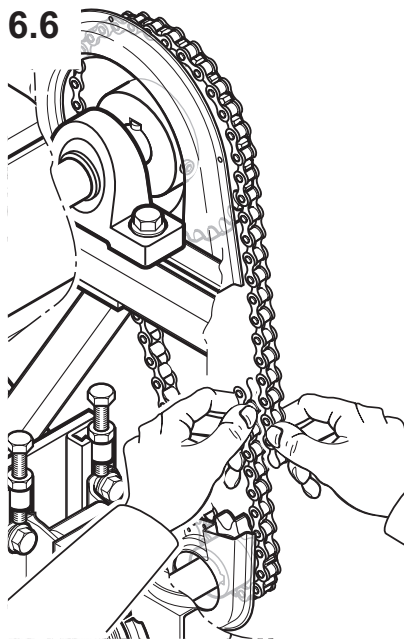


# 6.5

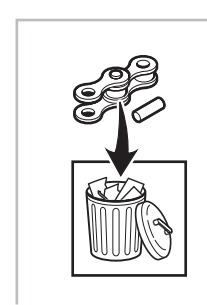
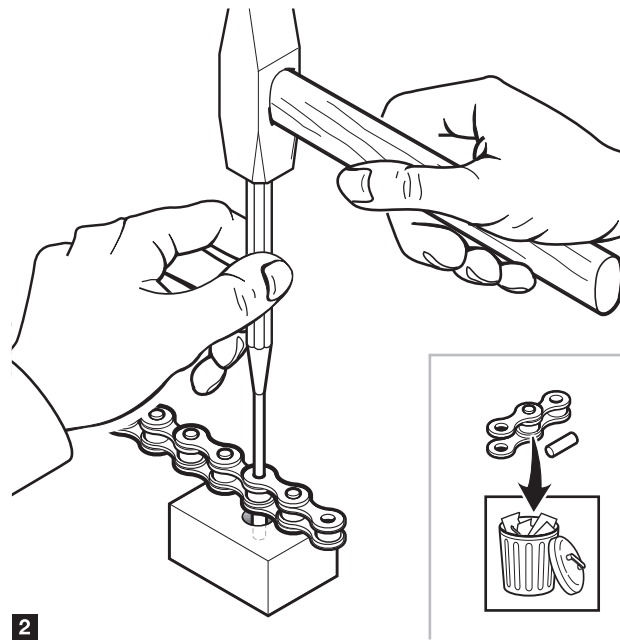
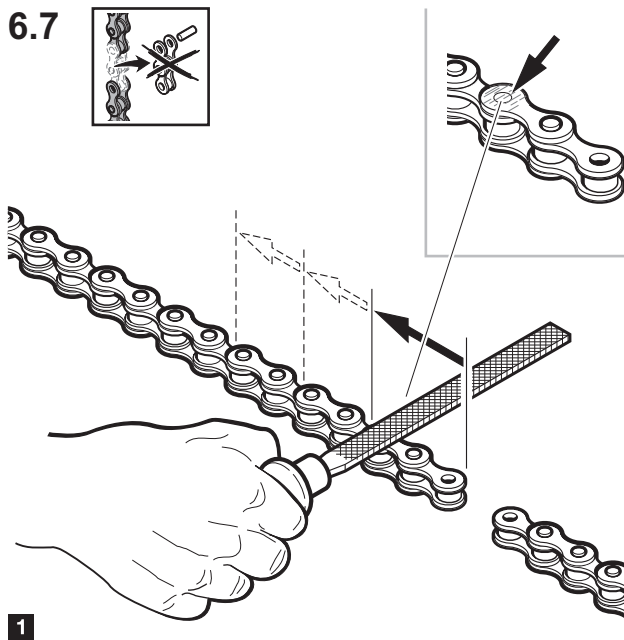


	K09 K20	K30 K40 K40-4	K60
	70 Nm	35 Nm	120 Nm

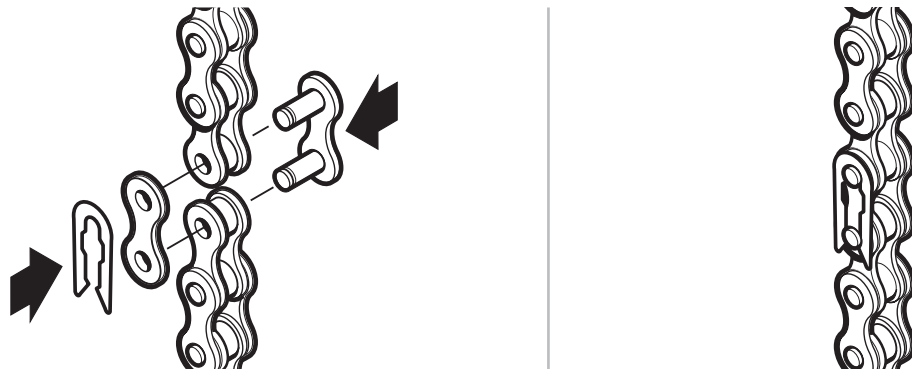
# 6.6



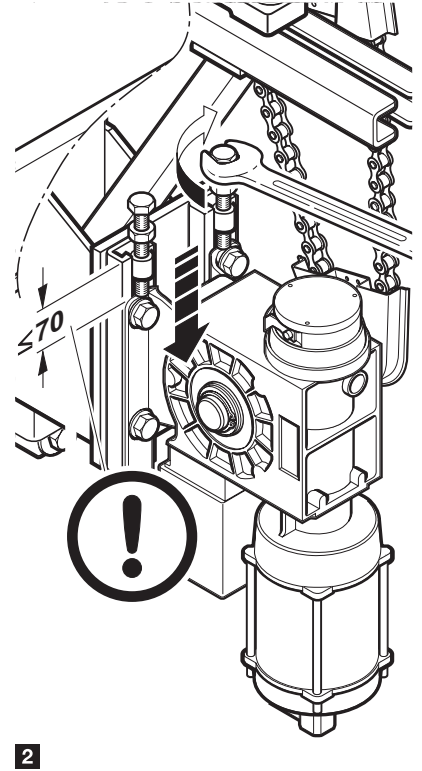
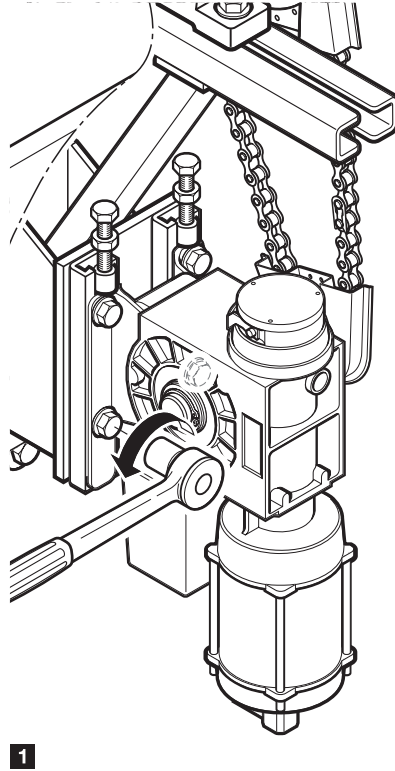
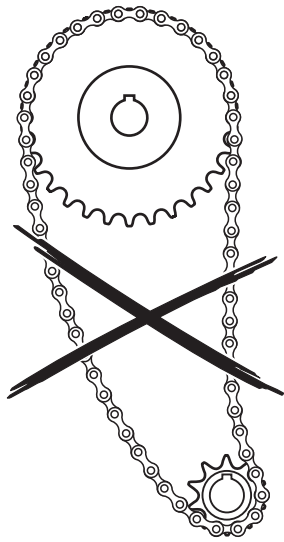
# 6.7



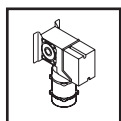
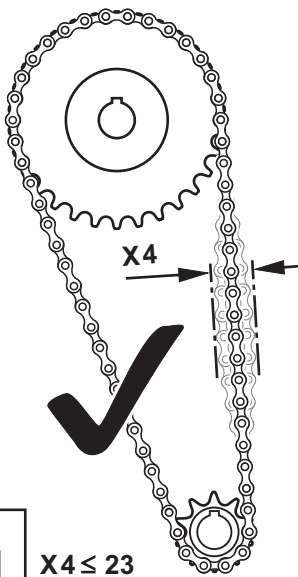
6.8



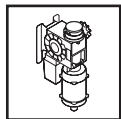
6.9



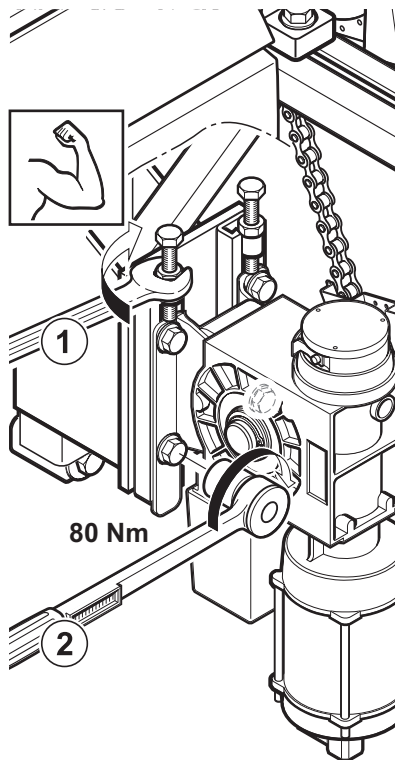
6.10



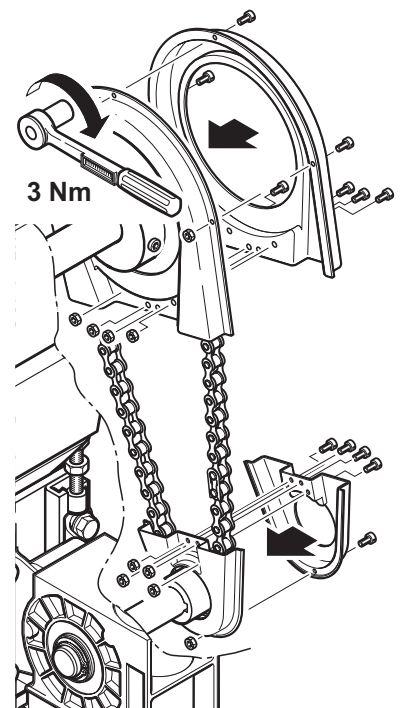
X4 ≤ 23



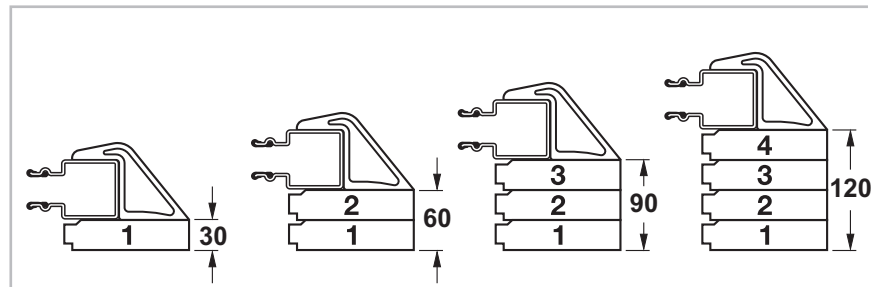
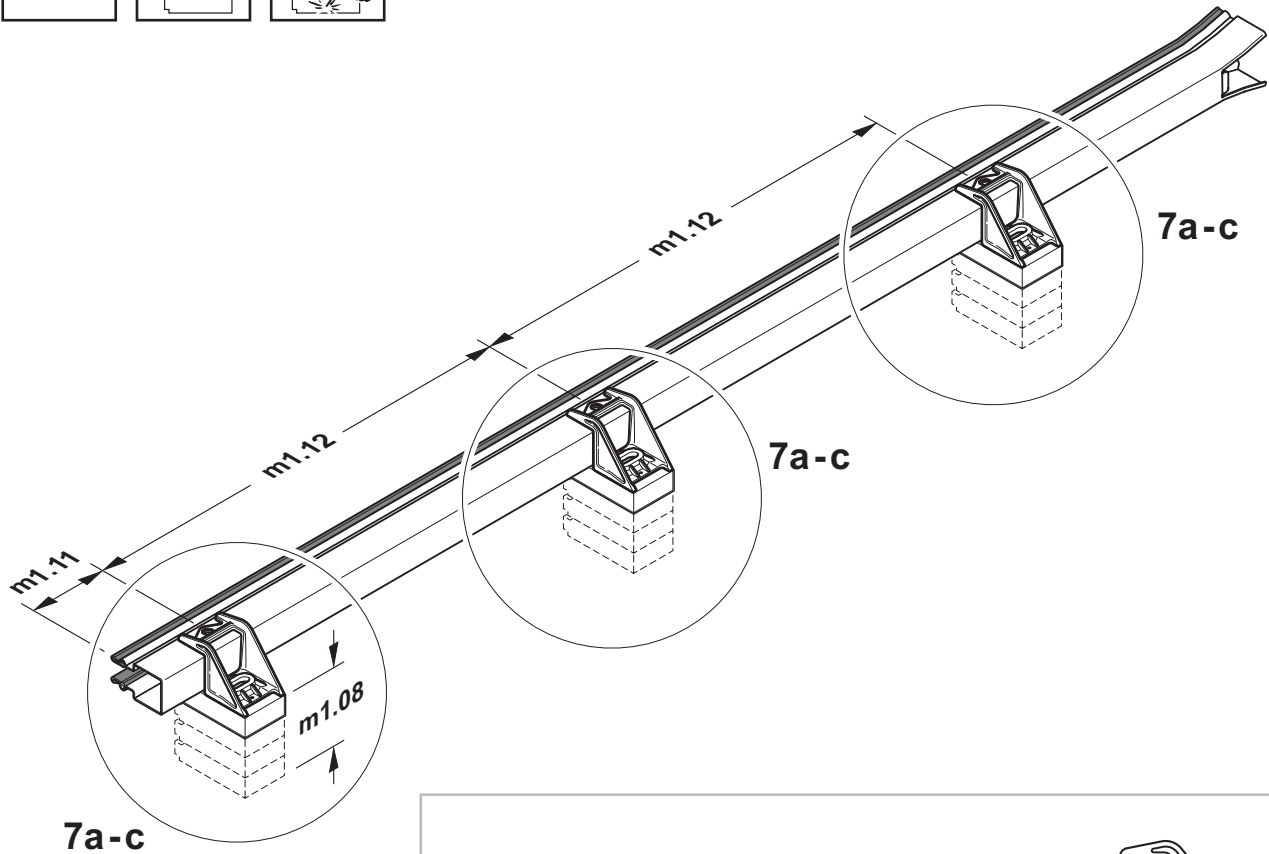
X4 ≤ 45



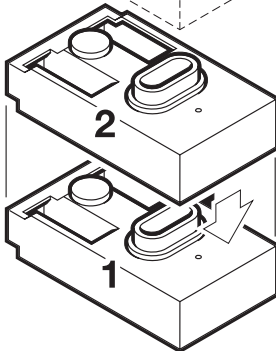
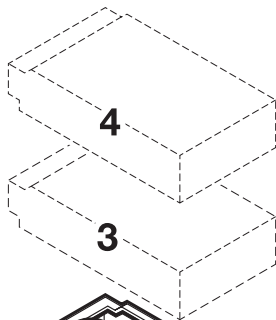
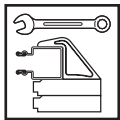
6.11



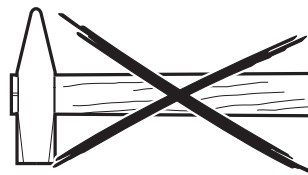
7



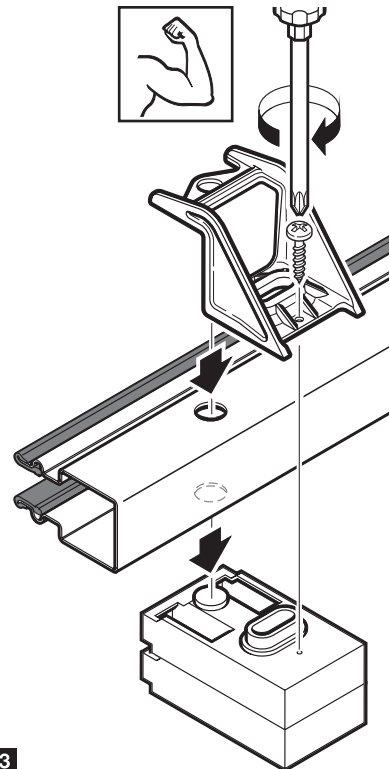
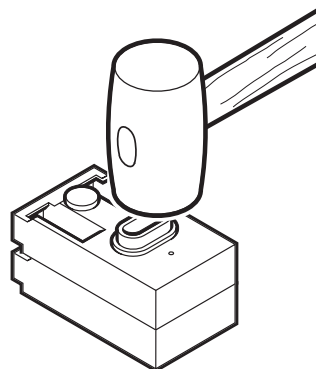
7a



1

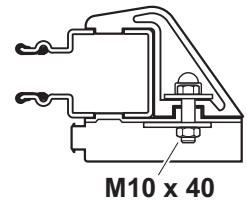
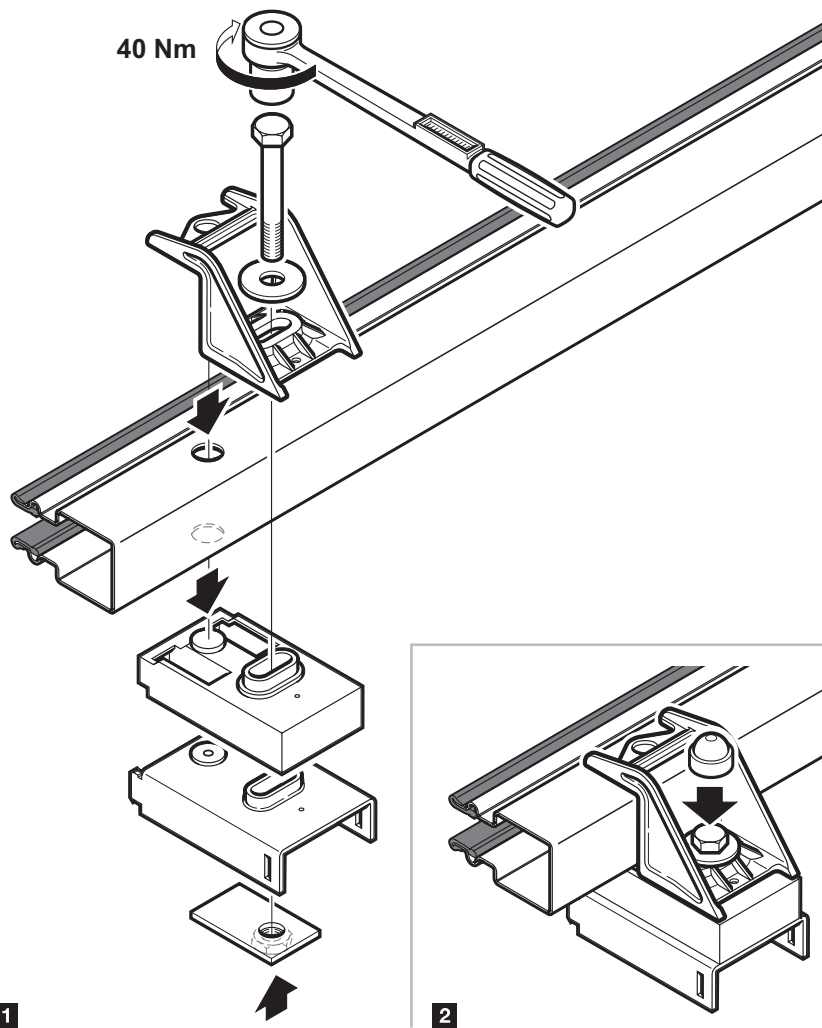
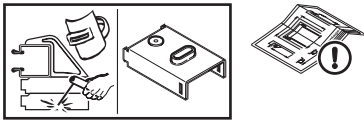


2

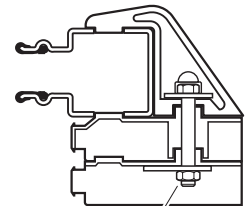


3

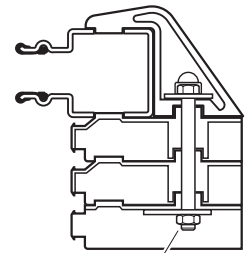
7b



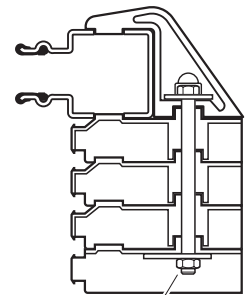
M10 x 40



M10 x 60

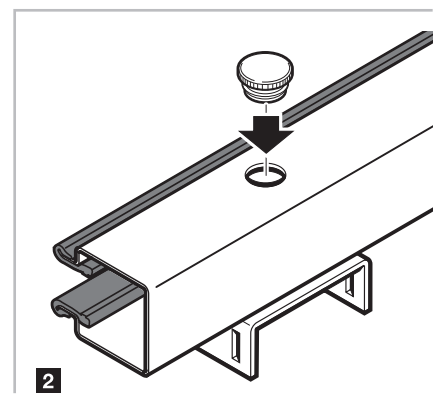
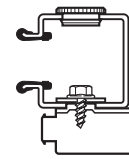
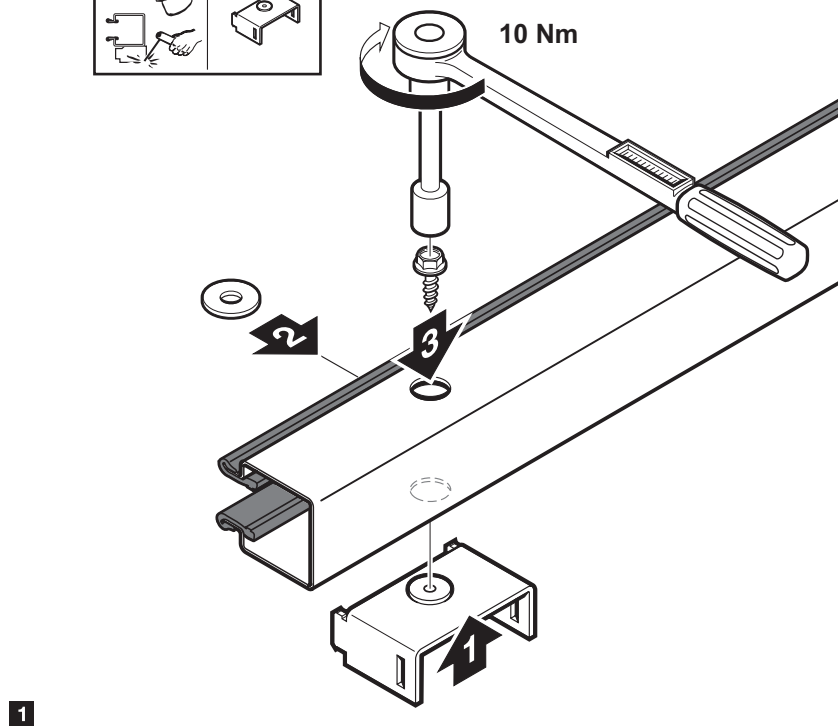
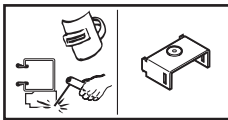


M10 x 90

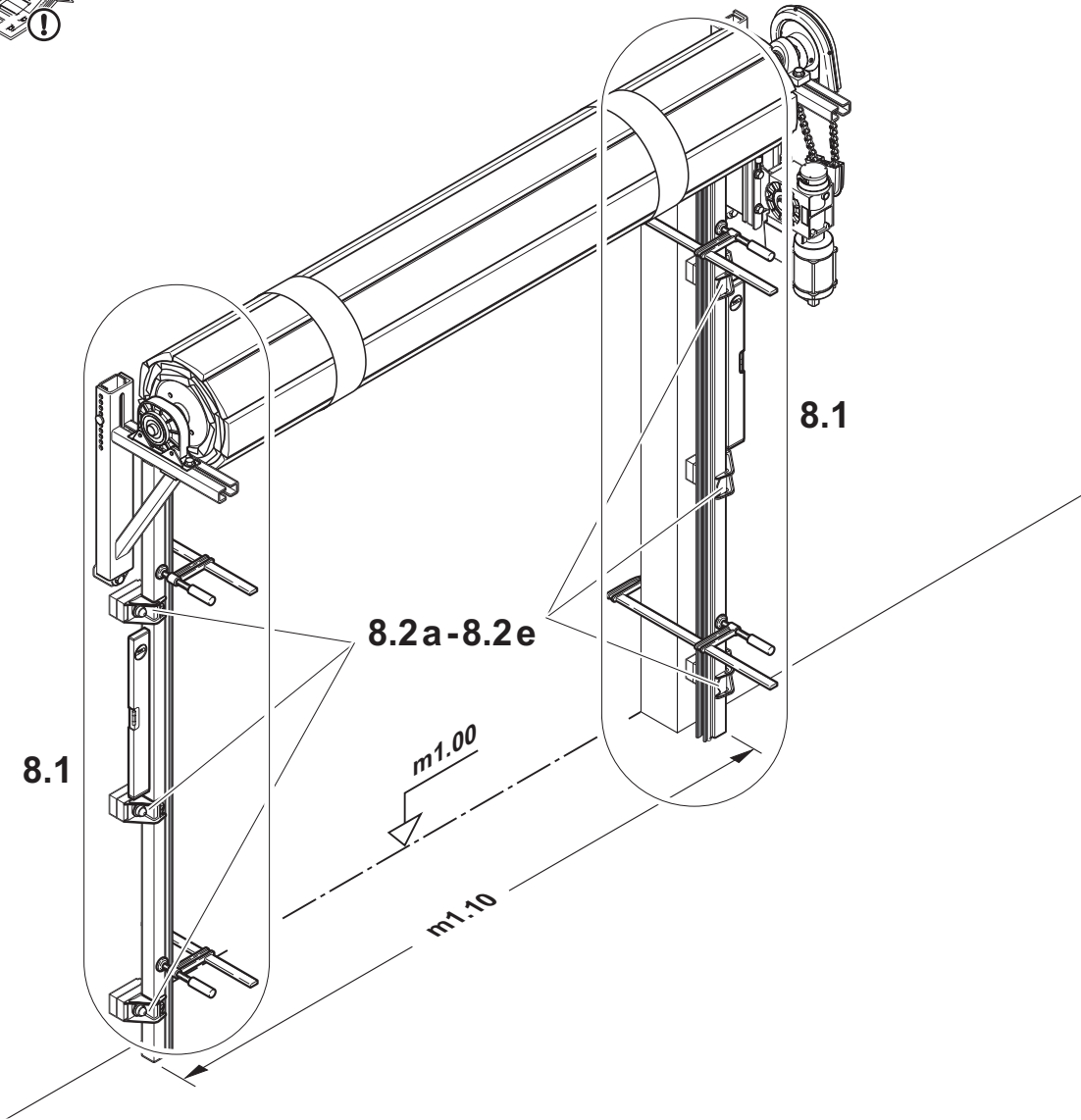


M10 x 120

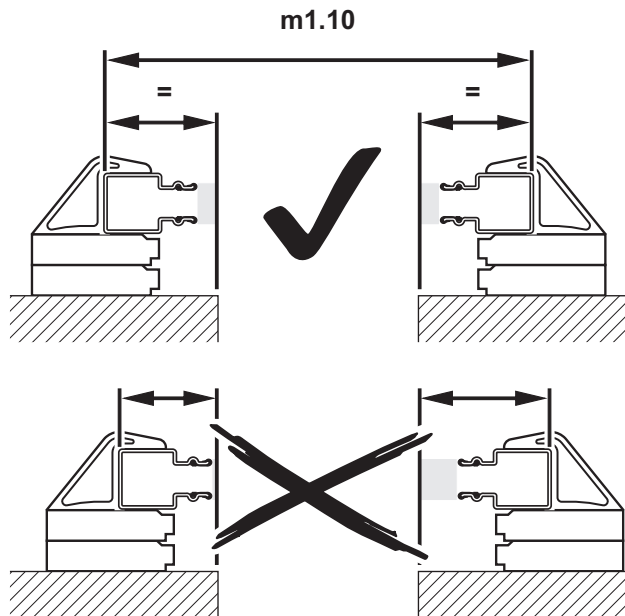
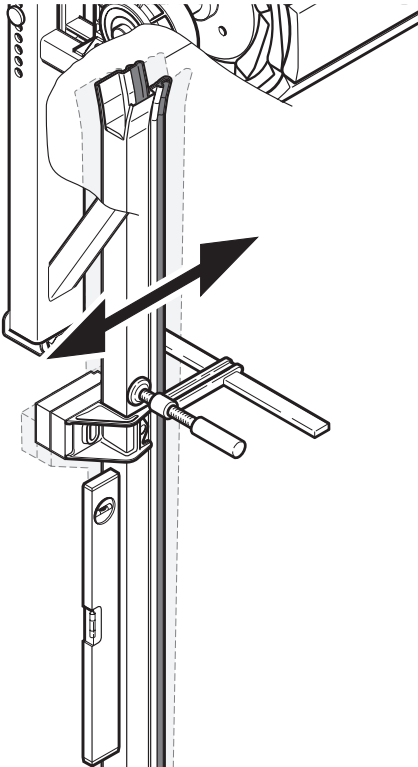
7c



8

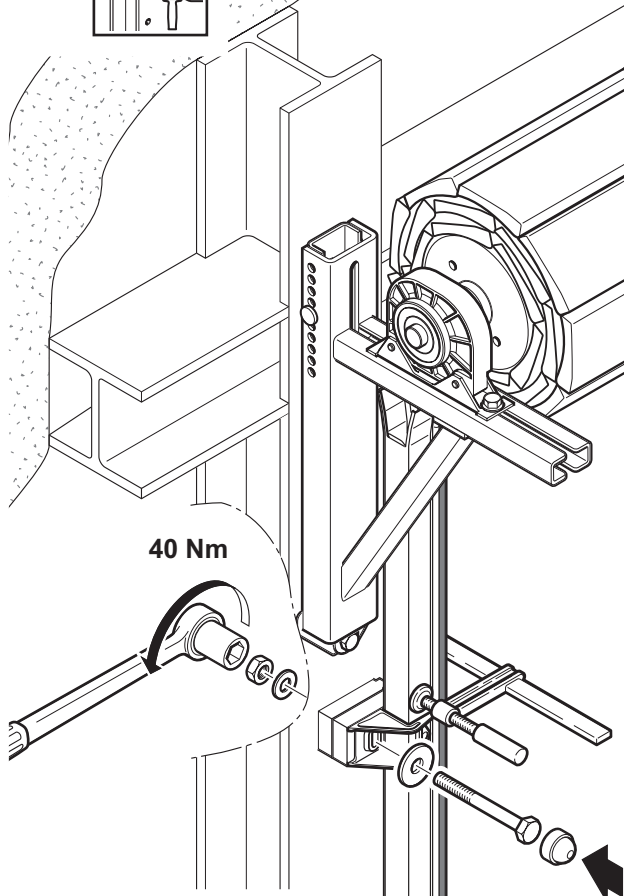
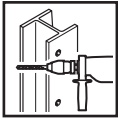


8.1

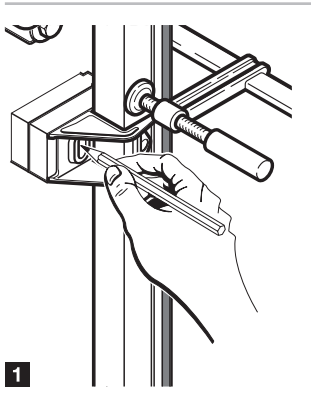




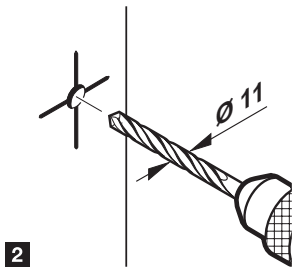
8.2a



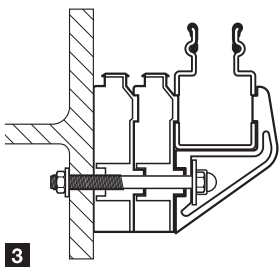
40 Nm



1

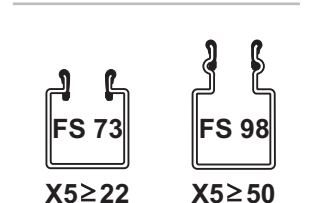
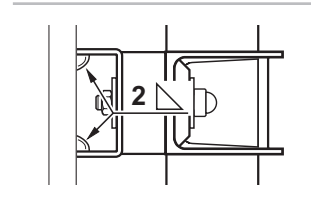
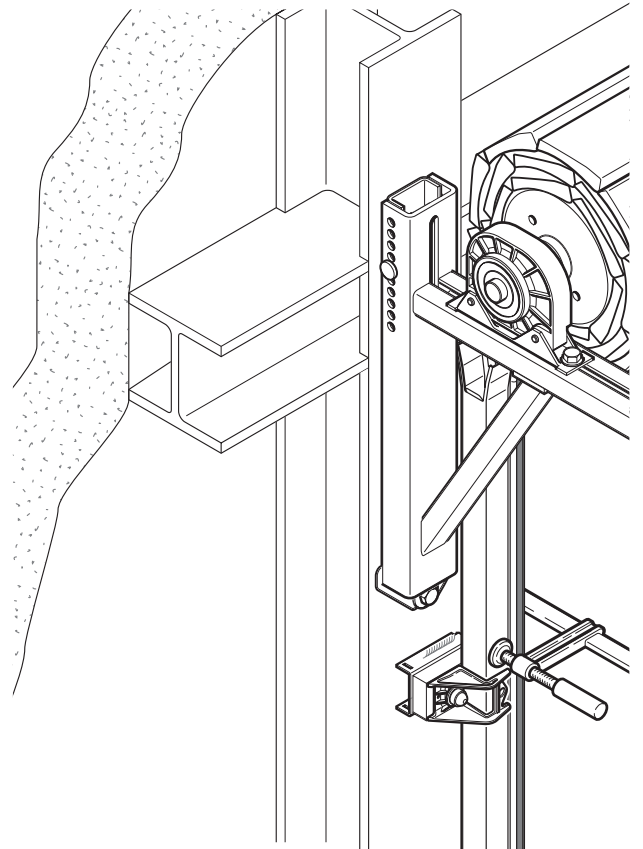
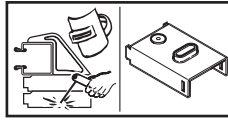


2



3

8.2b

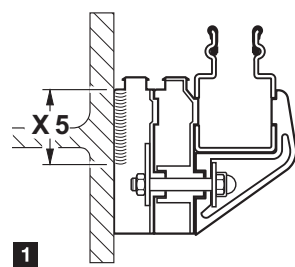


FS 73

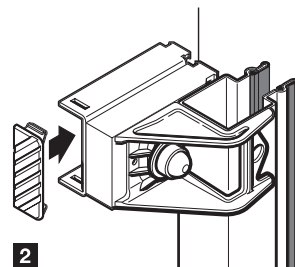
FS 98

X5 ≥ 22

X5 ≥ 50

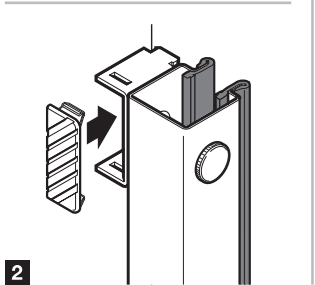
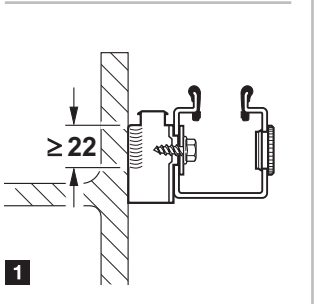
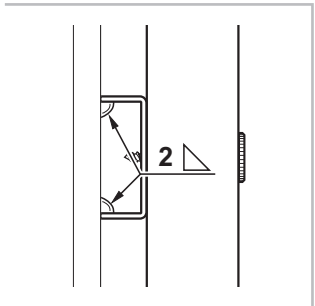
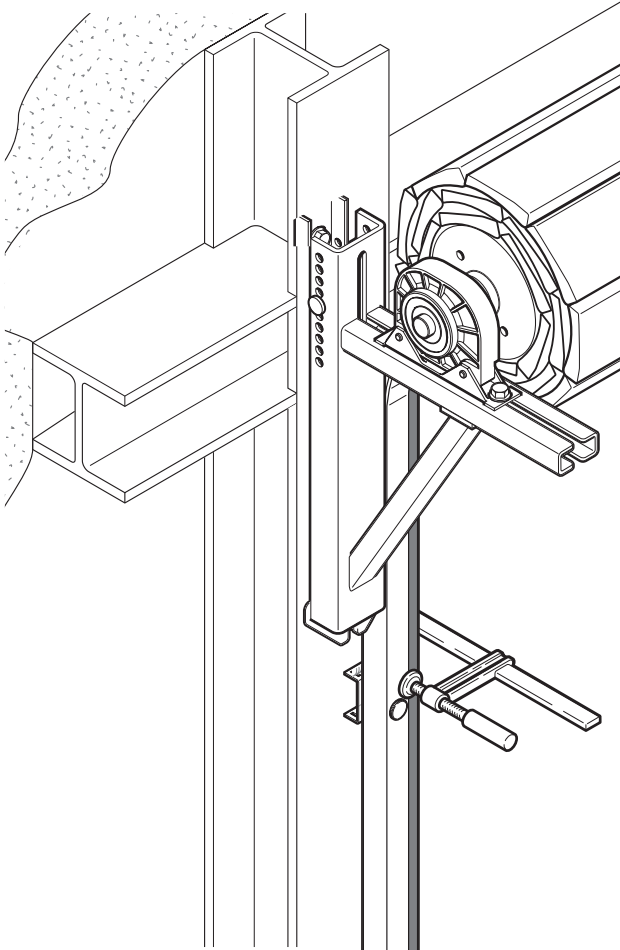


1

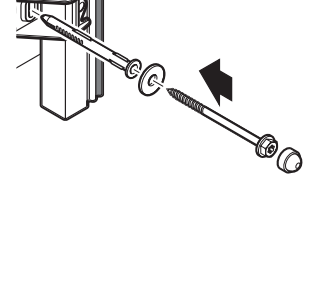
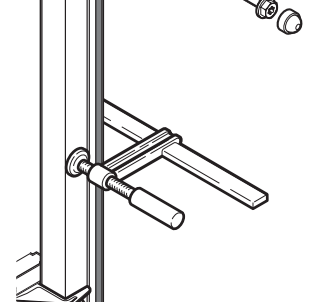
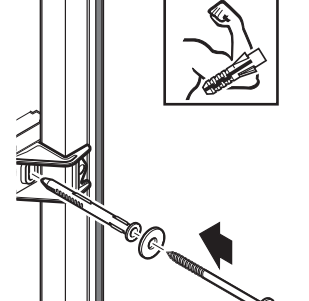
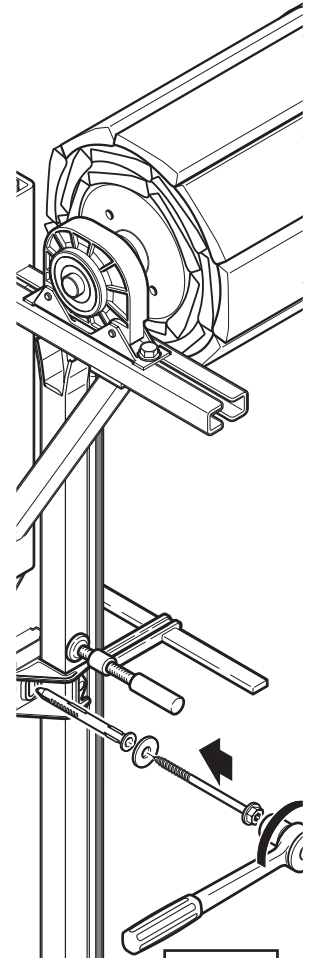
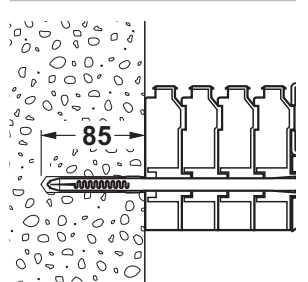
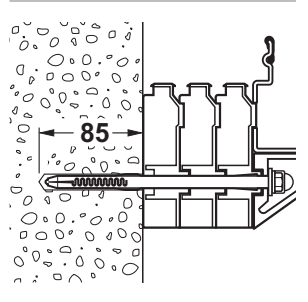
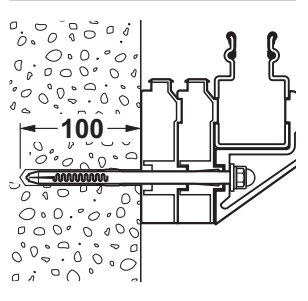
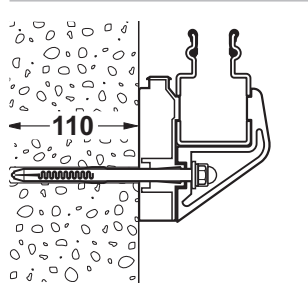
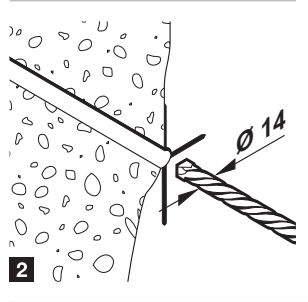
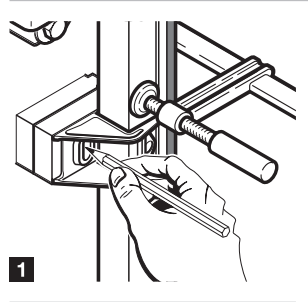
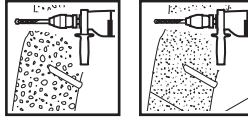


2

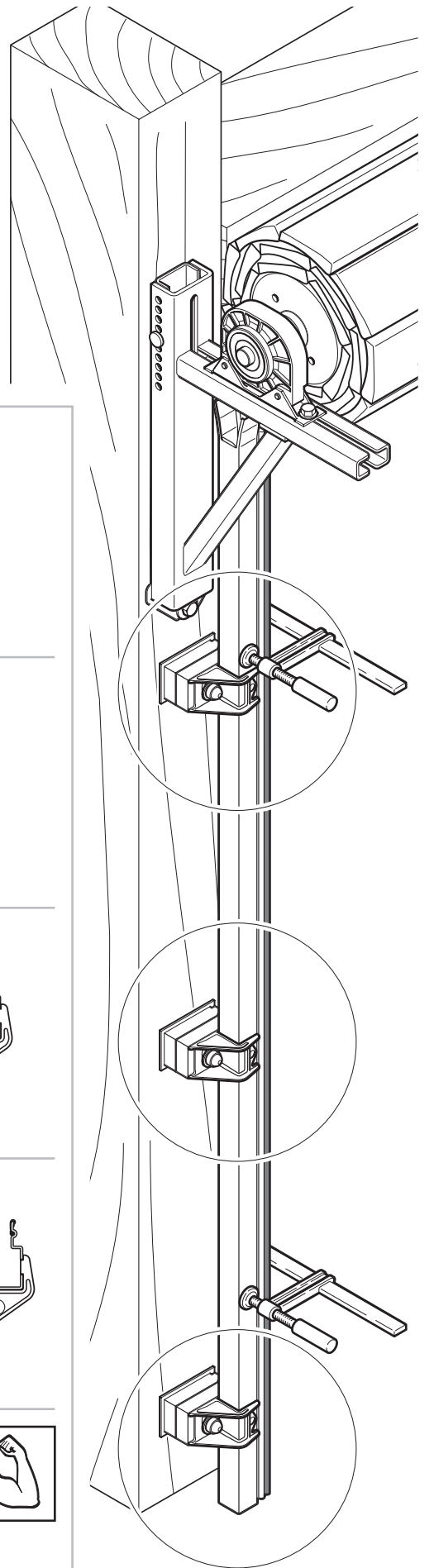
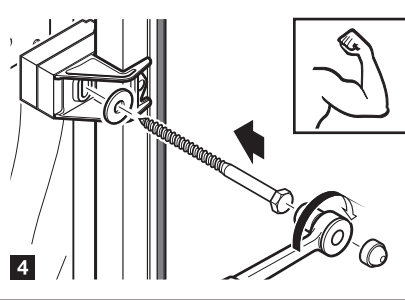
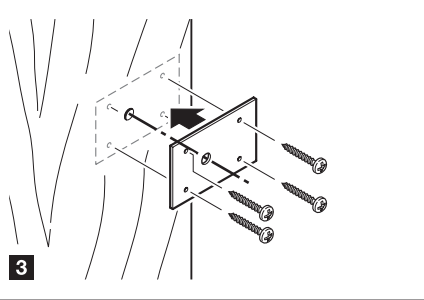
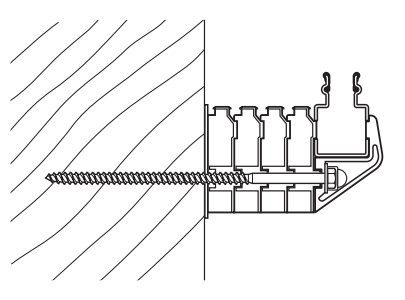
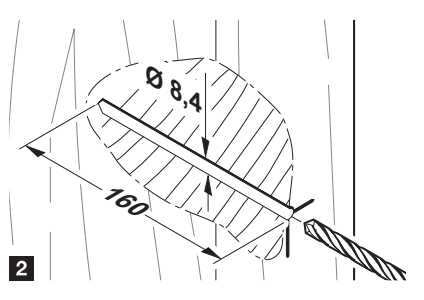
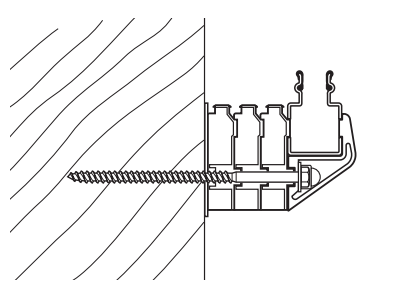
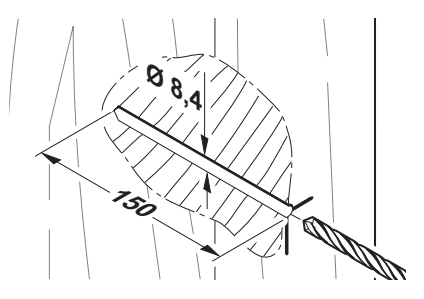
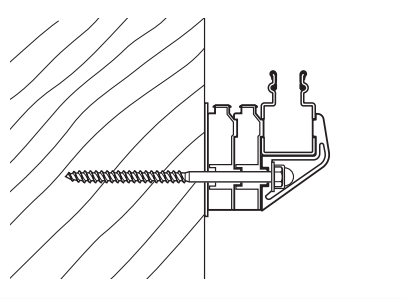
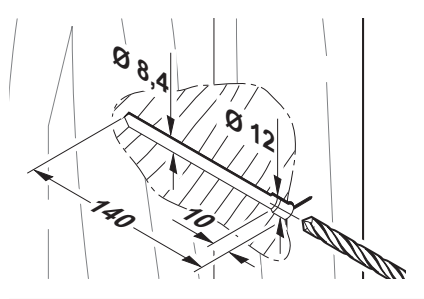
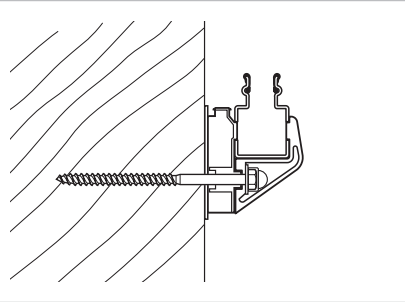
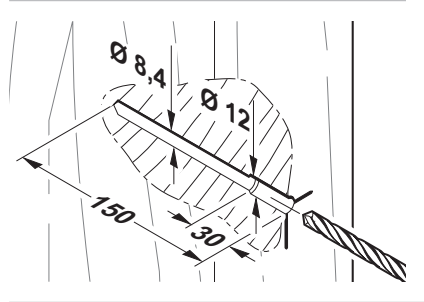
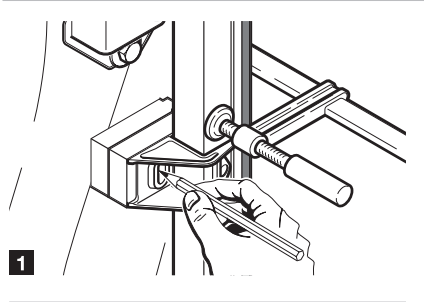
8.2c



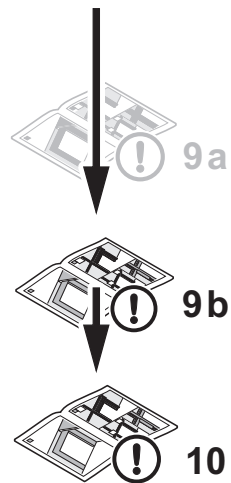
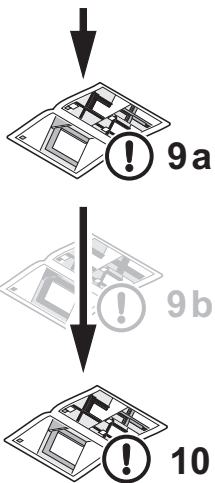
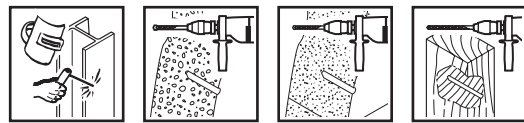
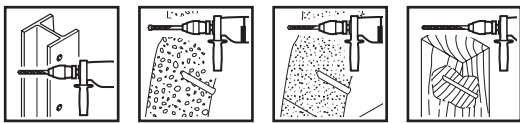
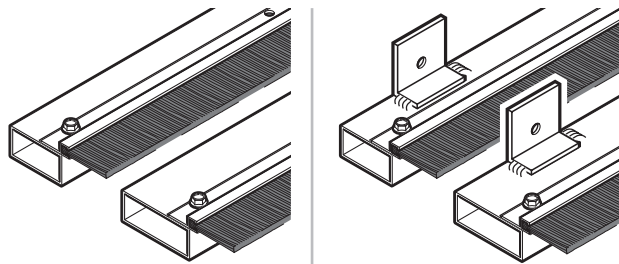
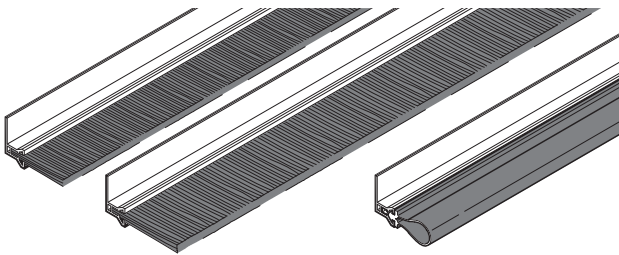
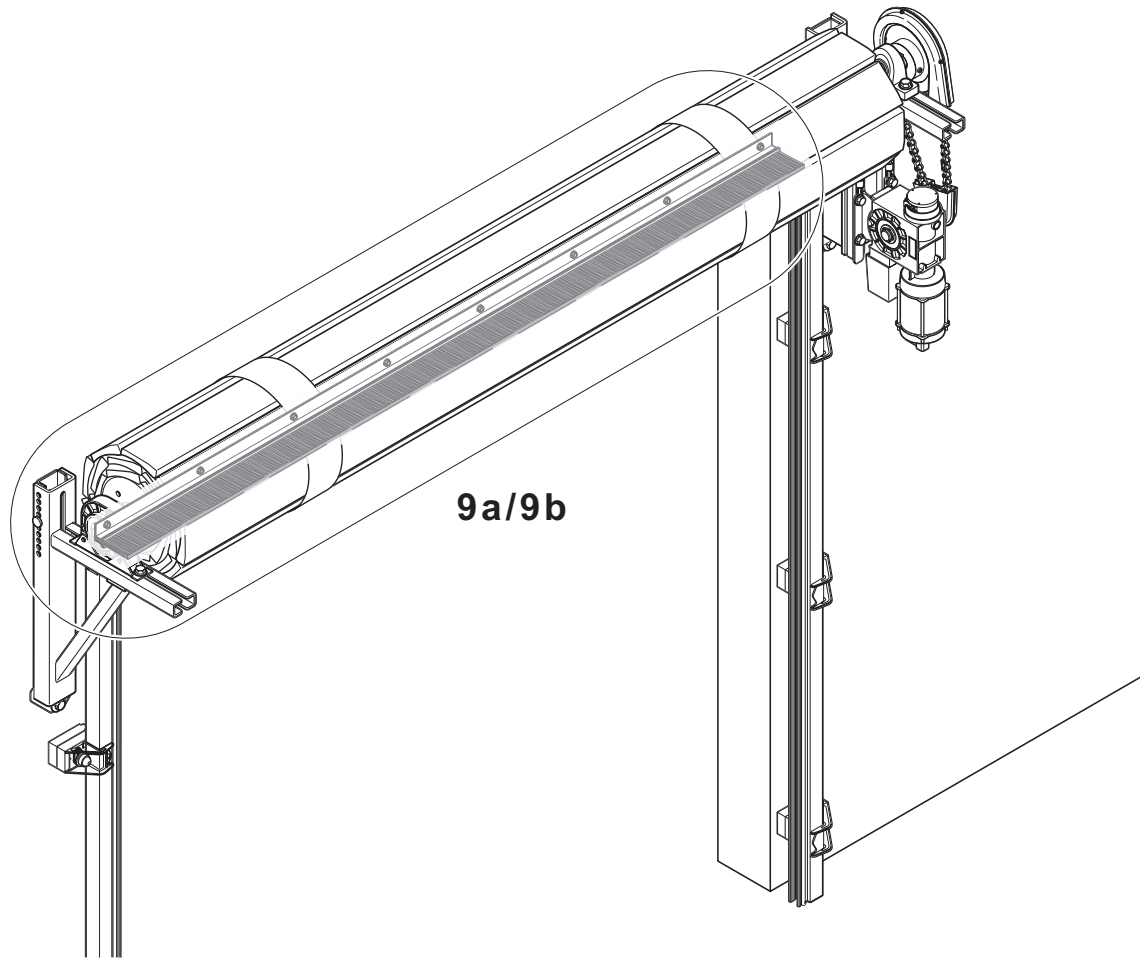
8.2d

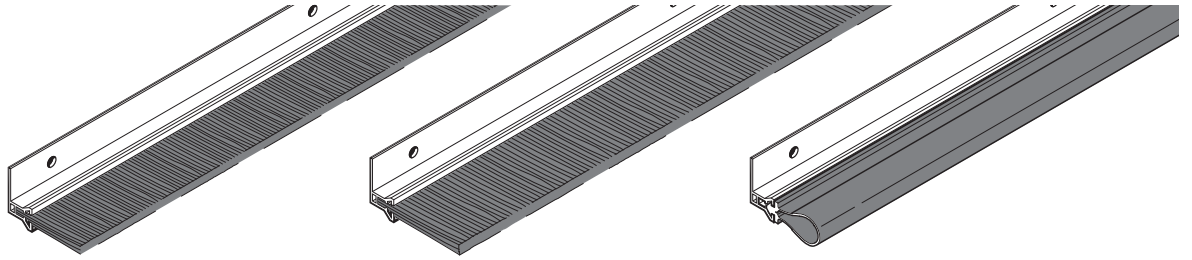


8.2e

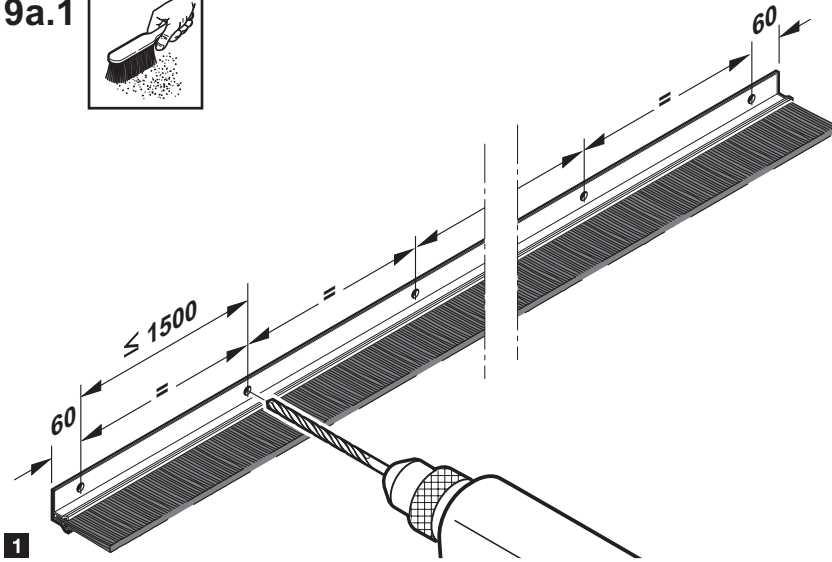


9

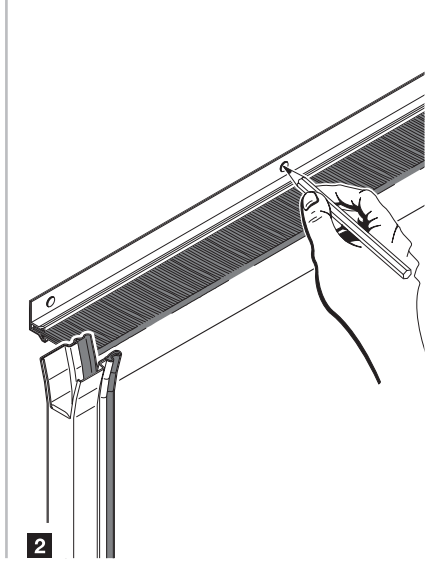




9a.1

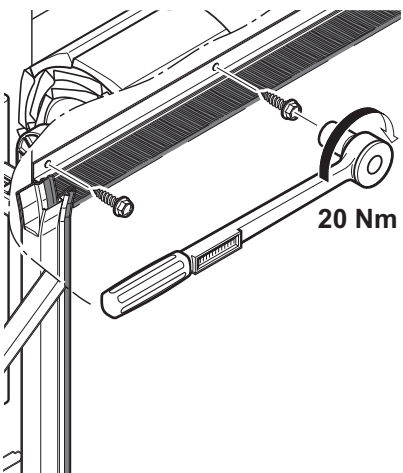
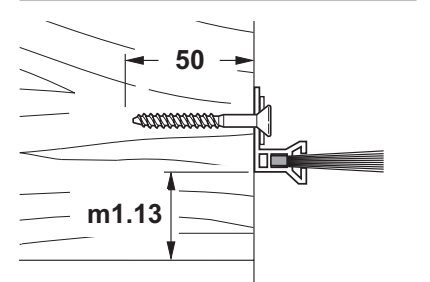
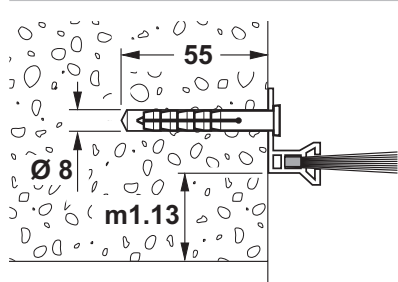
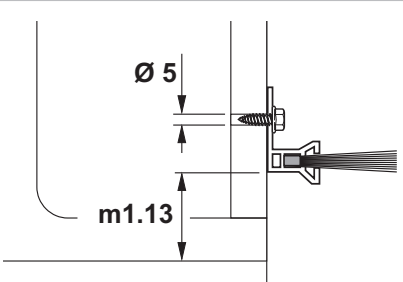
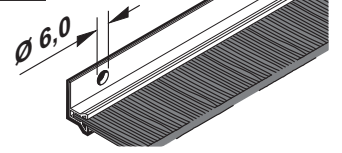
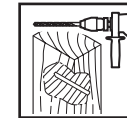
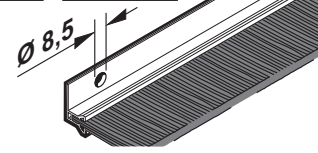
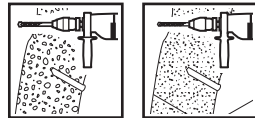
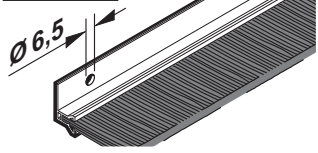
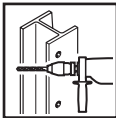


1

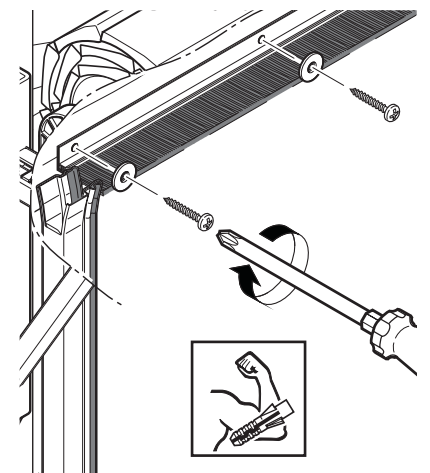
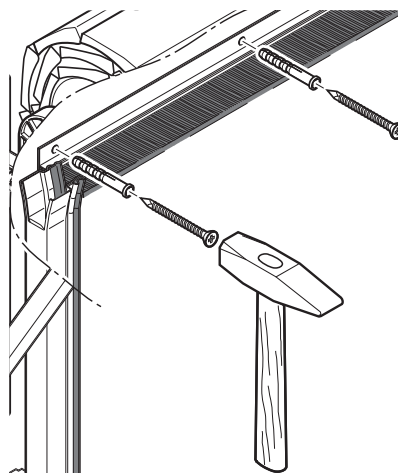


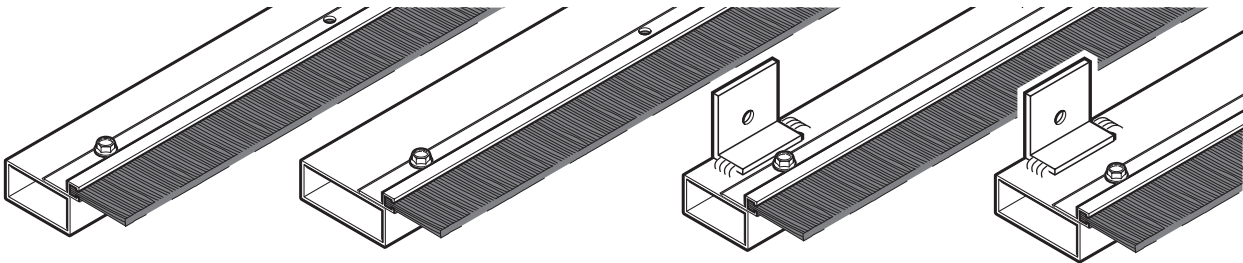
2

9a.2

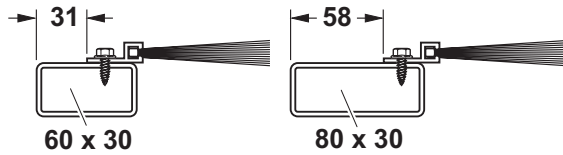
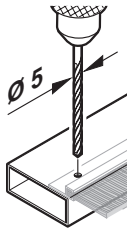


20 Nm

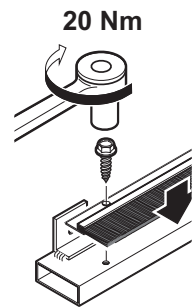
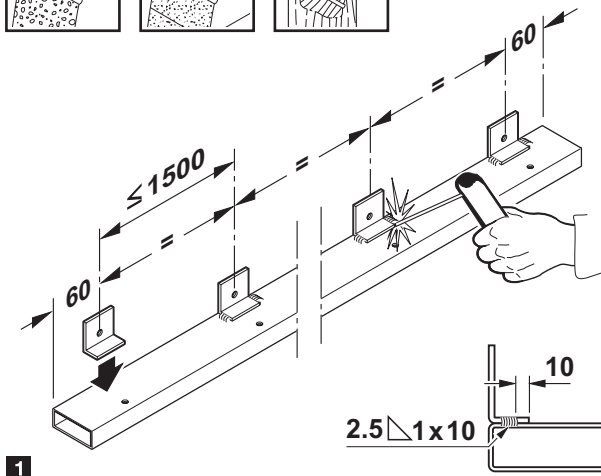
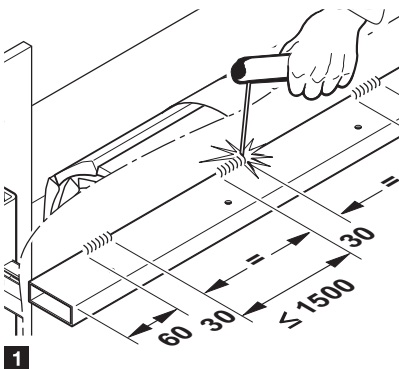
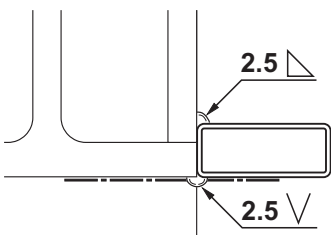




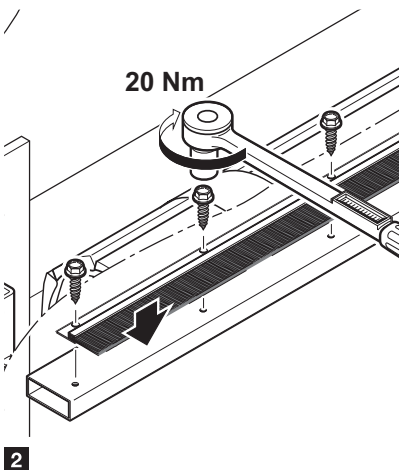
9b.1



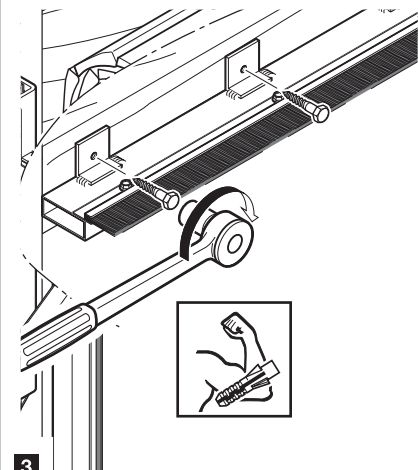
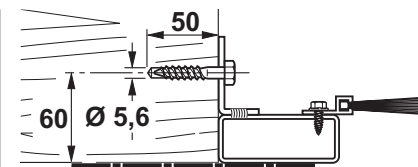
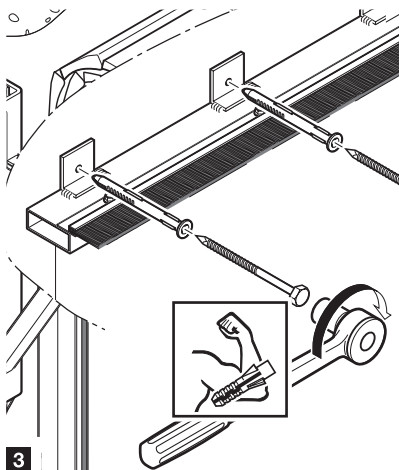
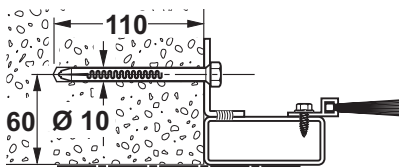
9b.2



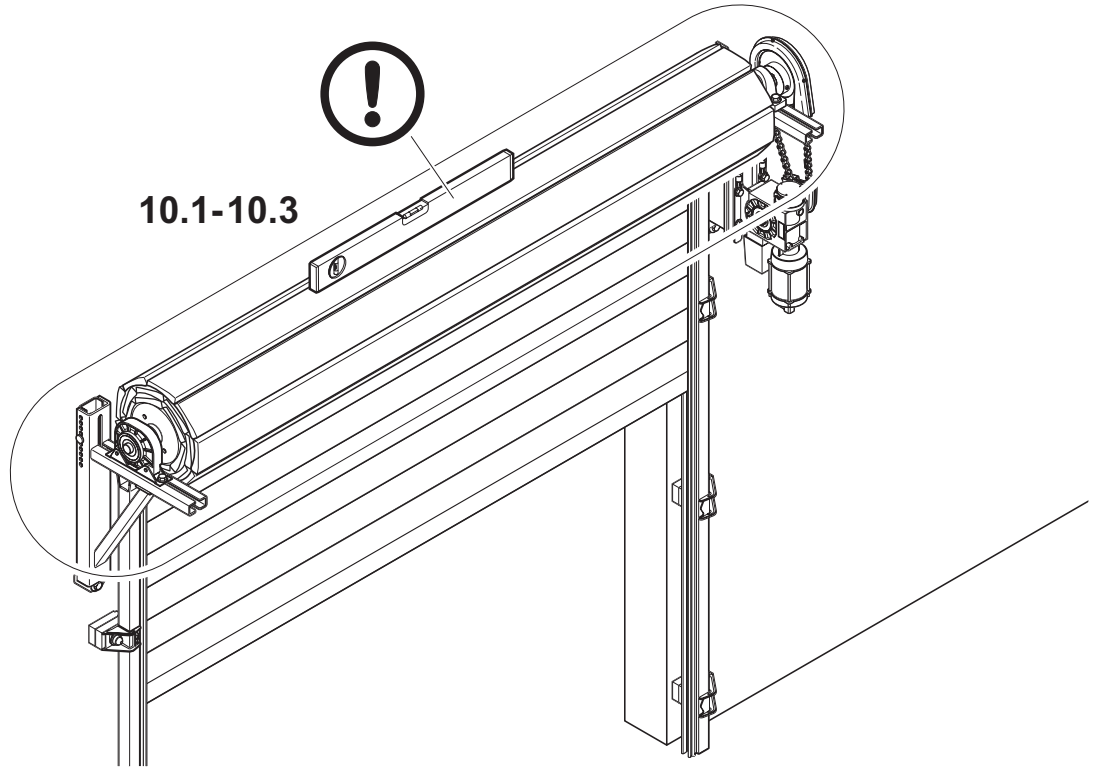
2



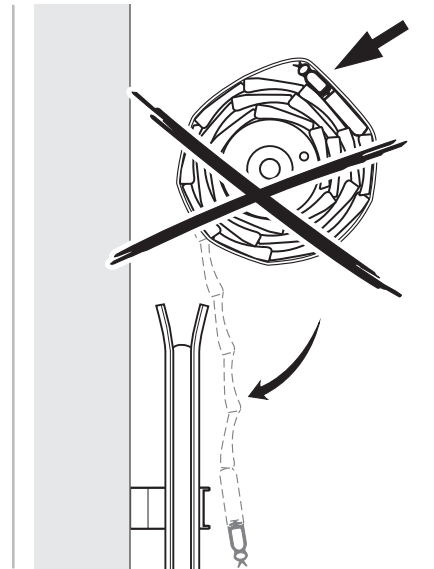
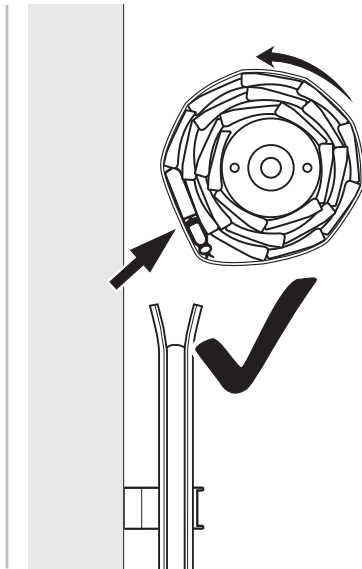
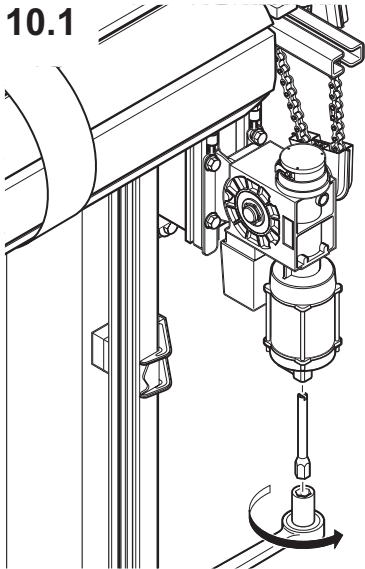
2



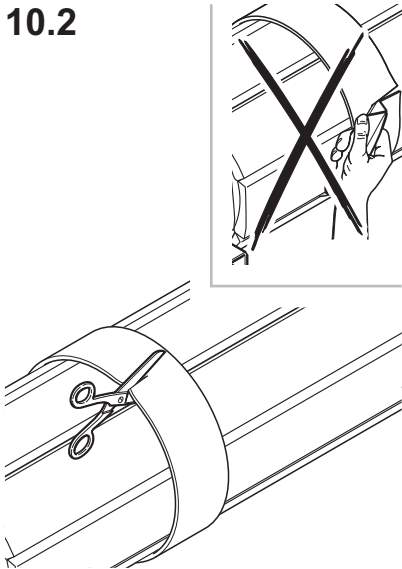
10



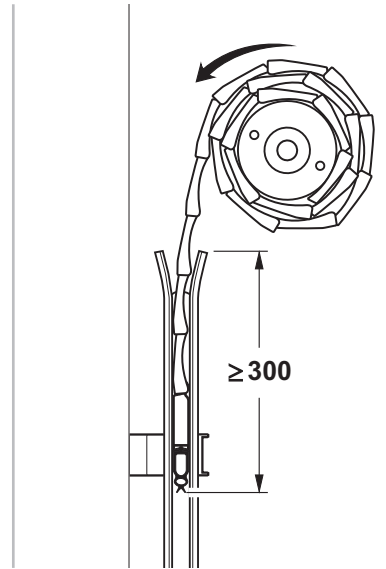
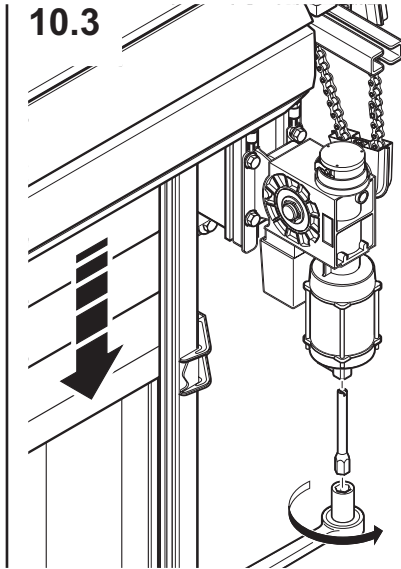
10.1



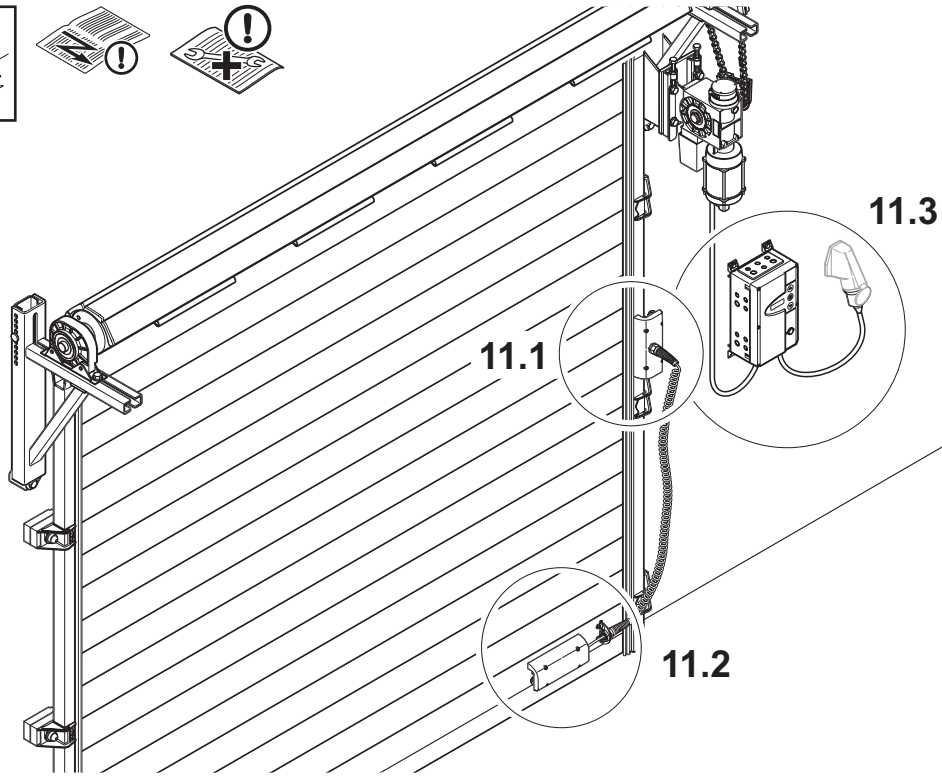
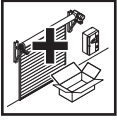
10.2



10.3



11

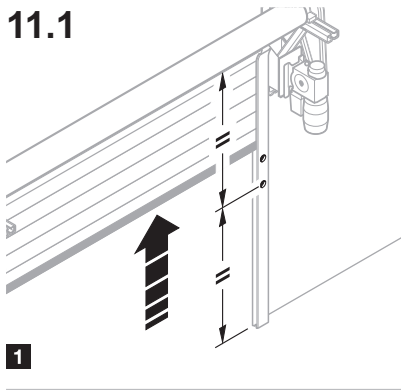


11.1

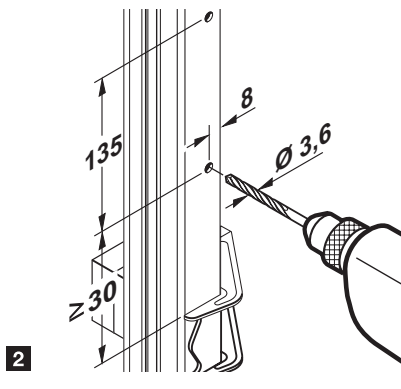
11.3

11.2

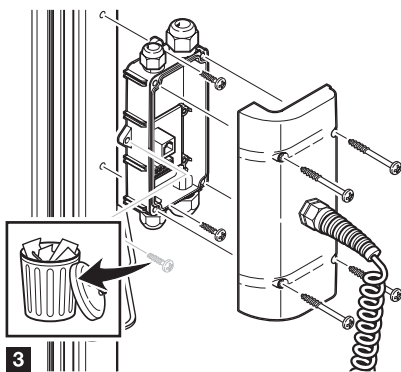
11.1



1

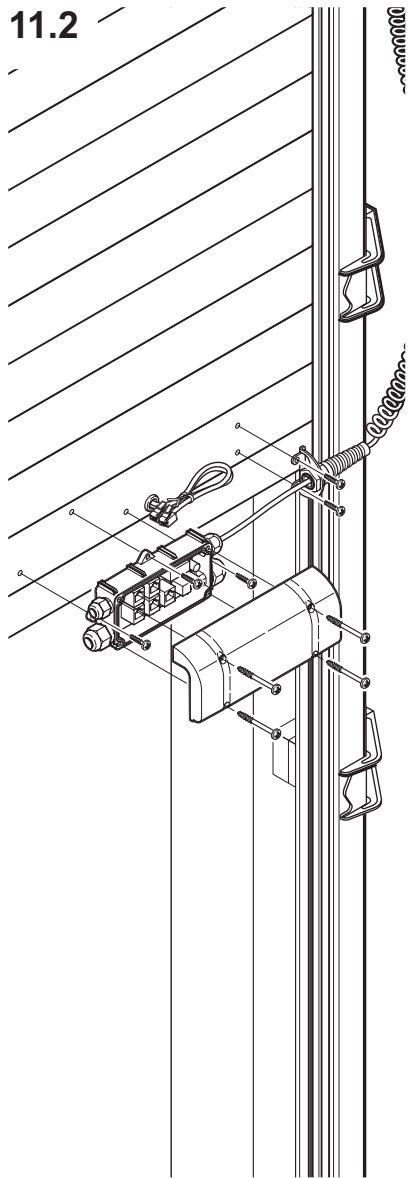


2

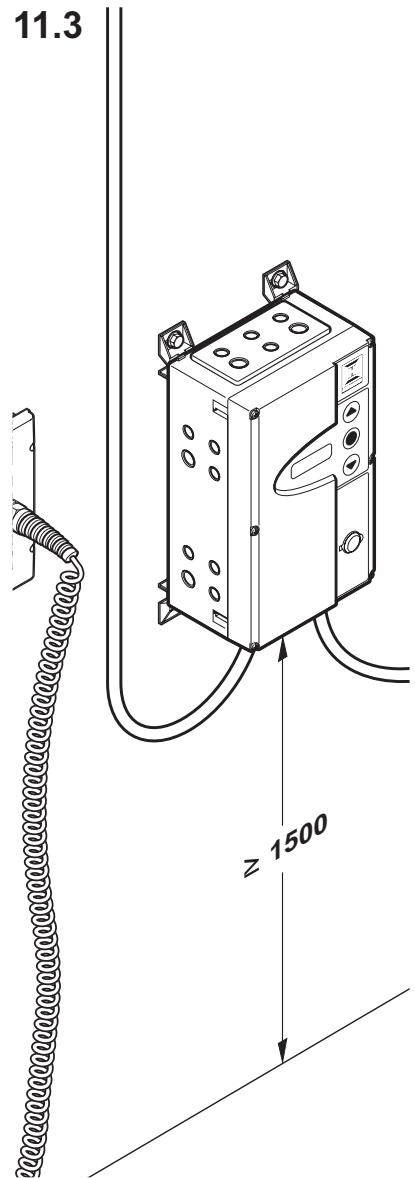


3

11.2



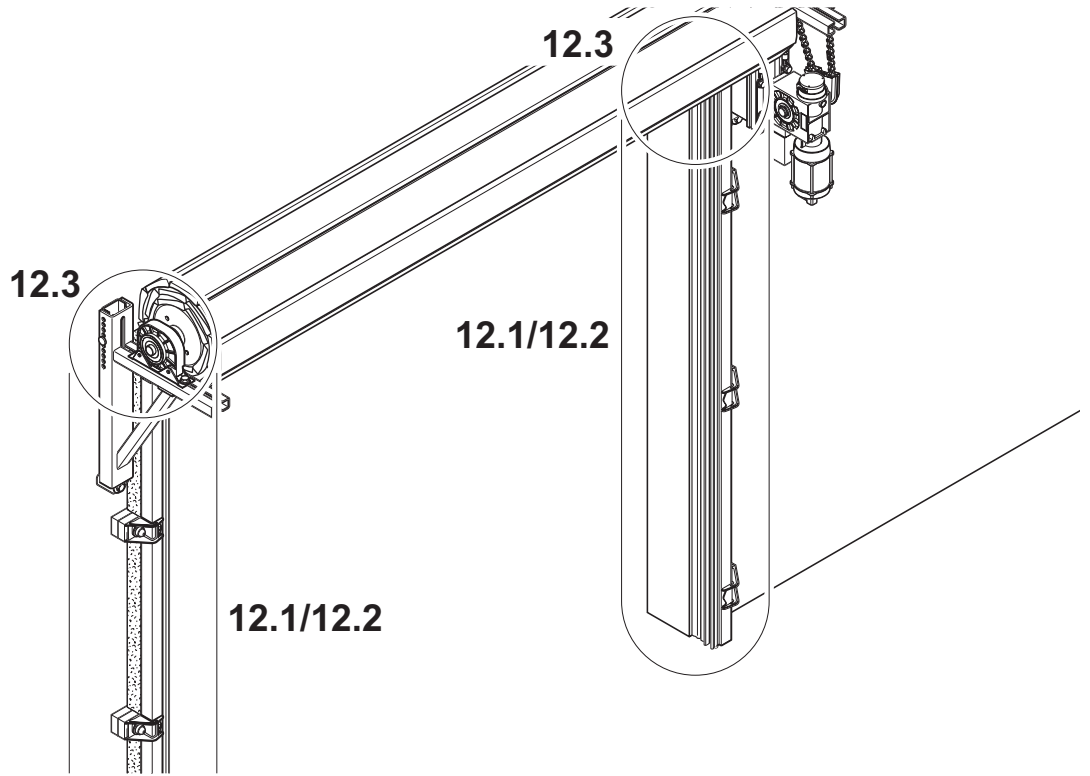
11.3



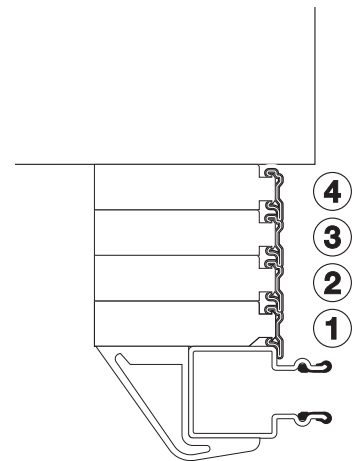
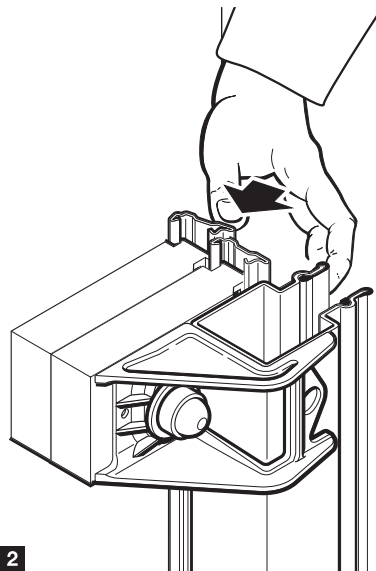
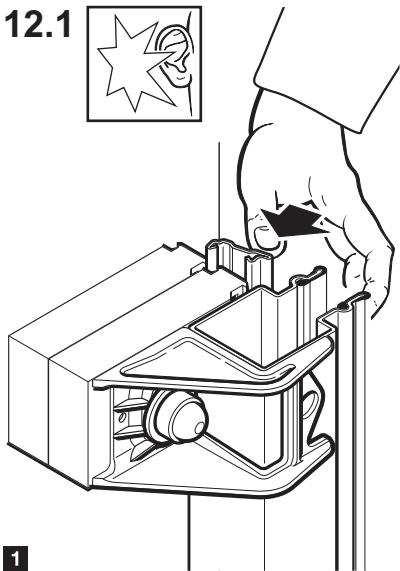
$\geq 1500$



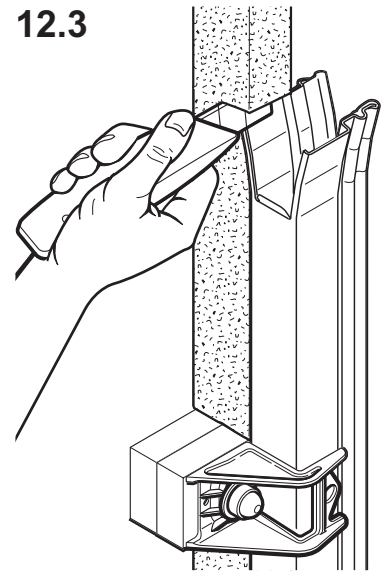
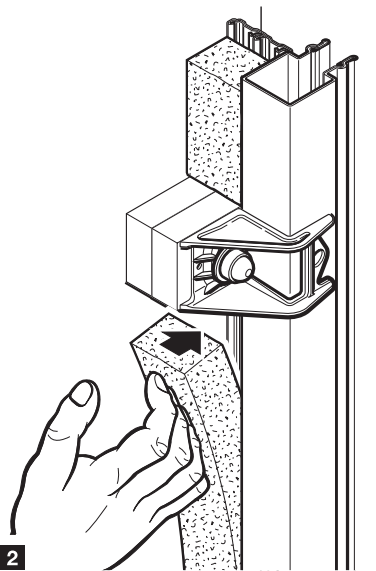
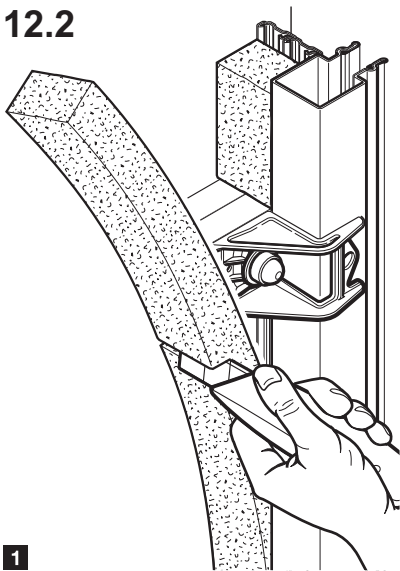
12



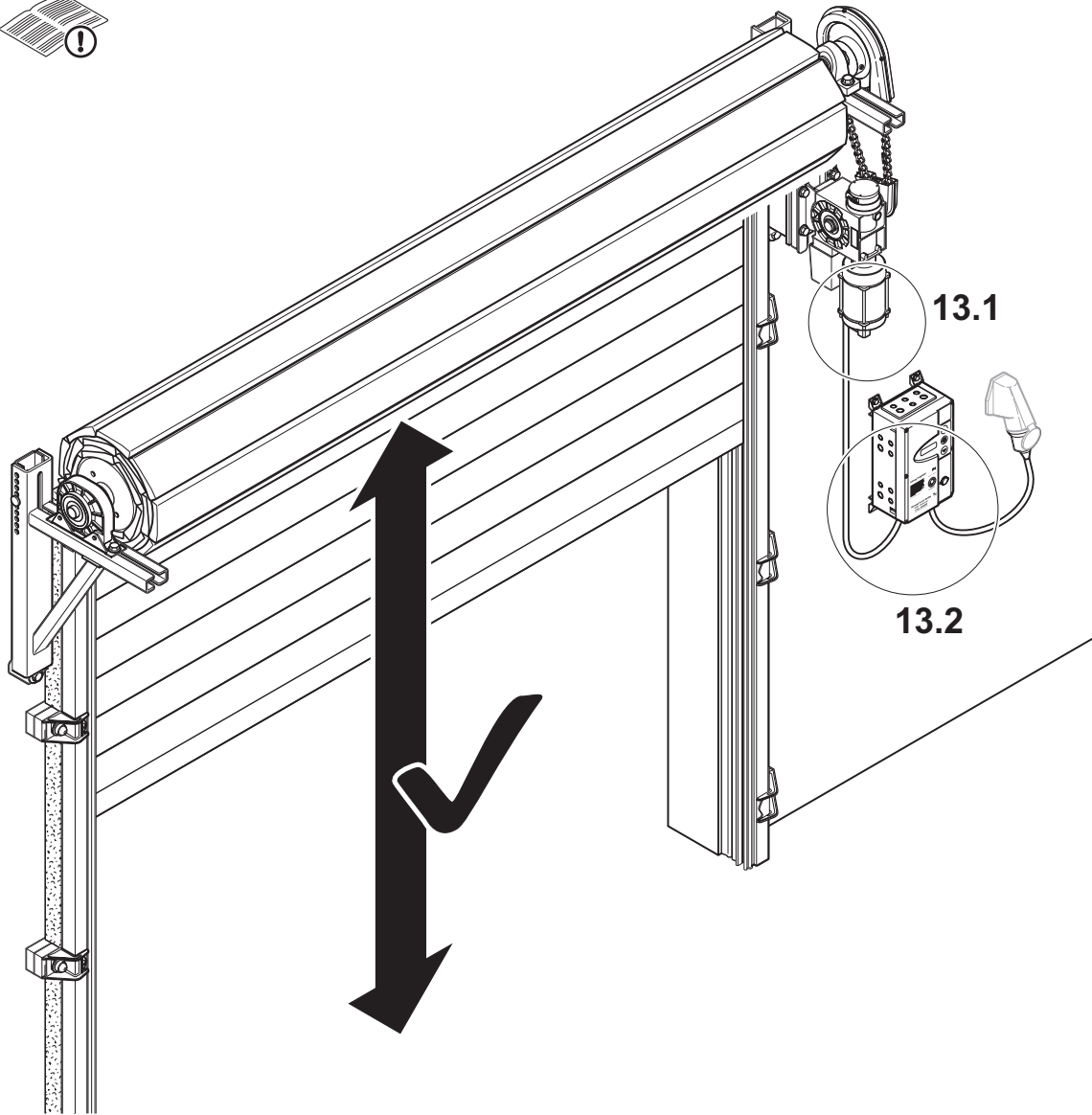
12.1



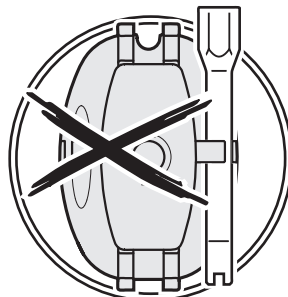
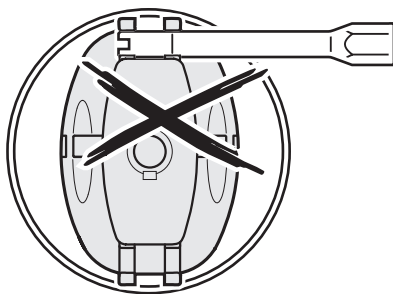
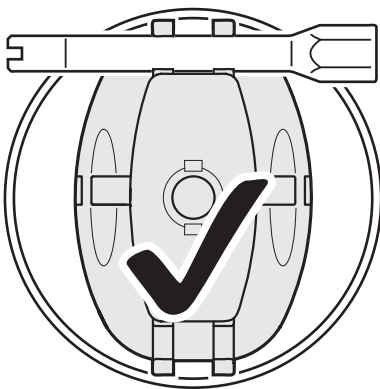
12.2



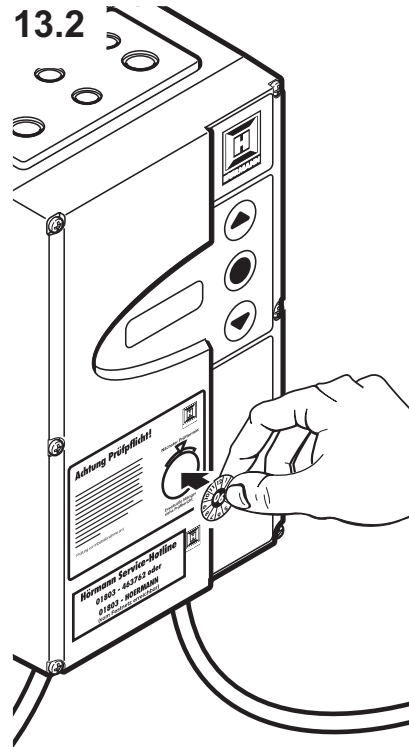
13



13.1



13.2



### 3.2.1 Монтаж системы управления и элементов управления

#### УКАЗАНИЕ:

- Выполняйте самостоятельно электрический монтаж только в случае, если Вы являетесь электриком и если Вас проинструктировал электрик. Вы должны обладать в первую очередь следующей квалификацией:
  - Вы должны иметь представление об опасности, связанной с электрическим током.
  - Вы должны знать правила и нормы электрической безопасности.
  - Вы должны использовать средства защиты и уметь обращаться с ними.
  - Вы должны уметь оказать первую помощь.
- Соблюдайте также требования следующих инструкций:
  - Инструкция по осуществлению электрического подключения
  - Инструкция по монтажу дополнительных электрических элементов управления
- Убедитесь в том, что электрический монтаж соответствует действующим правилам безопасности.
- Производите монтаж системы управления только при соблюдении следующих условий:
  - Блок управления находится на расстоянии видимости от ворот.
  - Блок управления находится за пределами досягаемости детей, на высоте не менее 1500 мм.

#### ВНИМАНИЕ

##### Внешнее напряжение или повреждение проводки

Вследствие внешнего напряжения или повреждения проводки электроника может выйти из строя.

- ▶ Не прикладывайте напряжения от внешнего источника к выводам системы управления.
- ▶ Никогда не тяните за соединительные провода и электрические части.

## 4 Ввод в эксплуатацию

#### ⚠ ОСТОРОЖНО

##### Ворота с дефектами

Ввод в эксплуатацию ворот с дефектами может привести к повреждению ворот.

- ▶ Прежде чем начинать эксплуатацию ворот, проверьте и убедитесь в том, что они в безупречном техническом состоянии.
- ▶ Не начинайте эксплуатацию ворот, если у них обнаружены дефекты.

### 4.1 Регулировка конечных положений

Конечные положения ворот регулируют на приводе или на системе управления.

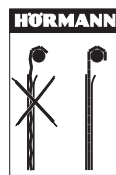
#### УКАЗАНИЕ:

Соблюдайте, пожалуйста, указания в руководстве для привода и системы управления.

Отрегулируйте конечные положения ворот следующим образом:

#### Конечное закрытое положение

- Напольный профиль плотно прилегает к полу.
- Макс. 3 - 4 профиля вошли один в другой.



Не заводите более 3 - 4 профилей друг в друга, так как иначе возникают следующие проблемы:

- Ворота открываются с гораздо большим шумом.
- Закрытые ворота неустойчивы и имеют склонность стучать при ветровой нагрузке.

#### Конечное открытое положение

Расстояние от OFF (m1.00) до нижней кромки напольного профиля соответствует размеру "высота ворот" (m1.02)

#### ⚠ ОПАСНО!

##### Движение ворот за пределы конечного открытого положения

При движении ворот за пределы конечного открытого положения имеется опасность выхода завесы ворот из направляющих шин и повреждения ее. Существует опасность получения травм и повреждения ворот!

- ▶ Установите пределы конечного открытого положения ворот в соответствии с предписаниями

### 4.2 Уплотнение в зоне перемычки

#### ВНИМАНИЕ

##### Поврежденная поверхность ворот

Загрязненное уплотнение в зоне перемычки может вызвать повреждения завесы ворот.

- ▶ Очистите уплотнение перемычки сразу после монтажа (см. раздел *Очищение уплотнения перемычки* на стр. 40).

### 4.3 Пробный ход

После завершения монтажа проверьте функциональную надежность ворот согласно плану контроля (см. раздел *Проверка и техническое обслуживание* на стр. 37).

Подтвердите успешную пробную работу в журнале подписью с указанием даты.

После завершения монтажа ворот, осуществления пробной работы и контроля передайте всю документацию на ворота владельцу ворот.

## 5 Эксплуатация ворот

### 5.1 Указания по безопасности при эксплуатации ворот

#### УКАЗАНИЕ:

Как сторона, эксплуатирующая ворота, или их владелец, Вы отвечаете за соблюдение всех действующих нормативных документов. Действующие

нормы Вы найдете в разделе *Важные нормативные документы и директивы* на стр. 3.

### **ОСТОРОЖНО**

#### **Опасность телесных повреждений вследствие неправильного обращения с воротами**

В случае неправильного обращения с воротами существует опасность получения травм. Поэтому просим Вас соблюдать следующие требования по безопасности:

- ▶ Вы несете ответственность за то, что воротами управляют проинструктированные лица. Лицо считается проинструктированным (в соответствии со стандартом EN 12453), если оно отвечает следующим критериям:
  - Они обучены безопасному управлению воротами.
  - Они имеют Ваше разрешение на пользование воротами.
- ▶ Вы отвечаете за то, что воротами не будут управлять дети, ни с помощью системы управления, ни с помощью элементов управления.
- ▶ Подождите, пока ворота полностью остановятся прежде, чем входить или въезжать в зону движения ворот.
- ▶ Никогда не поднимайте с помощью ворот людей или какие-либо предметы.
- ▶ Прежде, чем въезжать или выезжать убедитесь в том, что ворота открыты на достаточную высоту.
- ▶ Эксплуатируйте ворота только при наличии и работоспособности всех устройств защиты.
- ▶ Не демонтируйте никакие защитные устройства и не вносите изменения в их конструкцию. Не приводите защитные устройства в неработоспособное состояние.
- ▶ Используйте устройства аварийного управления воротами только с безопасного места (пол, разрешенная лестница или подмости).

### **ВНИМАНИЕ**

#### **Повреждение ворот вследствие неправильного обращения с воротами**

В случае неправильного обращения с воротами есть опасность повреждения ворот. Поэтому просим Вас соблюдать следующие требования по безопасности:

- ▶ Не висните весом Вашего тела на цепи аварийного ручного управления.
- ▶ Защищайте ворота от агрессивных и едких средств, например:
  - Реакции с селитрой из камней или строительного раствора
  - Цемента, гипса
  - Кислоты, щелочи
  - Соли, рассыпаемой зимой
  - Агрессивных лакокрасочных материалов
  - Агрессивных герметизирующих материалов

#### **УКАЗАНИЕ:**

Ознакомьтесь с использованием системой управления воротами, элементами управления и приводом (см. инструкции).

## **5.2 Аварийное выключение**

В случае аварийного выключения произведите следующие операции:

- ▶ Вытащите из сети красную вилку CEE сетевого шнура или
- ▶ Нажмите на красный главный выключатель или кнопку аварийного выключения.

## **5.3 Условия эксплуатации**

Установка ворот рассчитана на работу в следующих условиях:

Диапазон температур:	от – 20°C до +40°C
Относительная влажность воздуха:	0 % bis 60 %
Сила ветра:	до 8,0 баллов по шкале Бофорта

## **5.4 Ветровая нагрузка**

### **ВНИМАНИЕ**

#### **Повреждение ворот вследствие ветровой нагрузки**

Завеса ворот может прогибаться под действием ветра.

При большой ветровой нагрузке безупречная работа ворот не может быть гарантирована, и отдельные детали ворот могут получить повреждения.

- ▶ Не открывайте и не закрывайте ворота при силе ветра более 8 баллов по шкале Бофорта.

При сильной ветровой нагрузке может произойти следующее:

- Завеса ворот может деформироваться.
- Могут быть вырваны штормовые крючки.
- Могут возникнуть повреждения конструкции ворот.

Произведите следующие действия после сильной ветровой нагрузки:

- Проверьте эксплуатационную безопасность ворот (см. раздел *Возможные неисправности и их устранение* на стр. 37).
- Устраните штормовые повреждения, прежде чем снова начать пользоваться воротами (см. раздел *Штормовые повреждения* на стр. 38).

## **5.5 Указания относительно свойств изделия**

### **5.5.1 Изнашивание и места вдавливания**

Конструкция рулонных ворот classic соответствует современному уровню техники. Места вдавливания и изнашивание, особенно на верхних профилях, обусловлены особенностями конструкции и неизбежны.

- ▶ С целью предотвращения повышенного износа, просим вас регулярно очищать завесу ворот от загрязнений (например, песка, пыли, частиц пластмассы и др.).

#### **УКАЗАНИЕ:**

Выполняйте указания по очистке ворот и уходу за ними (см. раздел *Очистка и уход* на стр. 40).

### 5.5.2 Шум

При открытии и закрытии ворот возникает шум, обусловленный их конструкцией. Генерация шума не превышает 70 дБ(А).

Более сильный шум может быть обусловлен следующими факторами и обстоятельствами:

- Сильное загрязнение завесы ворот (см. раздел *Очистка и уход* на стр. 40)
- При неправильно отрегулированных конечных положениях ворот (см. раздел *Регулировка конечных положений* на стр. 35)
- Монтаж ворот осуществлен неправильно

### 5.5.3 Окна

При неблагоприятном соотношении температуры и влажности окна могут запотевать. Эта влага затем исчезает и не оставляет никаких повреждений.

### 5.5.4 Прогиб

Завеса ворот эластична. Небольшой прогиб завесы ворот в ненагруженном состоянии не вызывает никаких опасений и не ухудшает работу ворот.

Ширина ворот [мм]	Прогиб [мм]
2000	2
3000	5
4000	8
5000	13
6000	18
7000	25
8000	32
9000	41
10000	50
11000	61
12000	72

Под действием ветра прогиб ворот может быть значительно большим.

## 6 Проверка и техническое обслуживание

### 6.1 Обязательные проверки и техобслуживание

#### УКАЗАНИЕ:

Как владелец ворот или сторона, осуществляющая их эксплуатацию, Вы обязаны ежегодно (или раз в полгода при числе срабатываний ворот более 50 раз в день) поручать специалисту (компетентному лицу в соответствии с EN 12635) осуществлять проверку и техобслуживание ворот. В том случае, если проверка и техническое обслуживание ворот осуществляются Вами не так, как это указано в соответствующих предписаниях, возникают следующие проблемы:

- Опасность получения травм
- Опасность возникновения повреждений
- Потеря права на гарантийное обслуживание

- ▶ Поручите выполнение всех контрольных работ и работ по техническому обслуживанию специализированному предприятию.

### 6.2 Возможные неисправности и их устранение

В случае неисправности немедленно обратитесь к квалифицированному специалисту (компетентное лицо в соответствии с EN 12635) для проверки и ремонта ворот.

#### 6.2.1 Оригинальные запчасти

Используйте только оригинальные запчасти. Они всегда соответствуют нашим техническим требованиям.

#### 6.2.2 Аварийная работа при неисправностях устройств защиты

При неисправности или отказе устройств защиты Вы можете управлять воротами в режиме Totmann.

Устройствами защиты являются, например:

- Предохранитель замыкающего контура
- Устройство защиты от затягиваний
- Световой барьер в проезде

#### УКАЗАНИЕ:

Руководствуйтесь при этом инструкцией для системы управления.

### 6.3 Мощность привода

Питающее напряжение должно составлять 95 % рабочего напряжения привода. Более низкое напряжение может вызвать неисправности при работе ворот.

### 6.4 Сработавшее улавливающее устройство

После того, как сработало улавливающее устройство, Вы не сможете привести ворота в действие.

#### УКАЗАНИЯ:

- После улавливания улавливающее устройство должно быть заменено квалифицированным специалистом.
- Руководствуйтесь, пожалуйста, инструкцией для улавливающего устройства.

Улавливающее устройство	На активирование механизма улавливающего устройства указывает
F40, F80, F120	выдающаяся вперед красная контрольная стрелка
Размер 4	разогнутая улавливающая скоба

## 6.5 Штормовые повреждения

После ветра силой более 8 баллов по шкале Бофорта проверьте, как минимум следующие части ворот:

Деталь	Критерии проверки	ok
<b>Завеса ворот</b>	1. отсутствие необратимых деформаций, ухудшающих работу ворот (например, наматывание с перекосом)	
<b>Наконечники со штормовыми крючками</b>	1. отсутствие сорванных штормовых крючков 2. отсутствие видимой деформации соединения наконечников крючков с профилем	
<b>Направляющие шины</b>	1. отсутствие деформации 2. прочное крепление на строительной конструкции	

- ▶ Замените сорванные штормовые крючки, наконечники и поврежденные профили.

## 6.6 План выполнения проверок и техобслуживания

### УКАЗАНИЯ:

Соблюдайте следующие требования и инструкции:

- Все действующие инструкции по техники безопасности
- Указания, содержащиеся в разделе *Основные требования по безопасности* на стр. 5
- Все указания по проверке и техническому обслуживанию принадлежностей

### ОСТОРОЖНО

#### Приведение ворот в действие посторонними лицами

Приведение ворот в действие во время их проверки и выполнения работ по техническому обслуживанию может привести к травмам и повреждению ворот.

- ▶ Примите все необходимые меры для того, чтобы во время проверки и выполнения работ по техническому обслуживанию и очистке ворот посторонние лица не могли привести их в движение.
- ▶ Соблюдайте все указания по проверке и техническому обслуживанию принадлежностей.

Осуществляйте самостоятельно проверку и техническое обслуживание ворот только в том случае, если Вы являетесь специалистом (компетентным лицом в соответствии с EN 12635). То есть, если Вы имеете соответствующее образование, специальные знания и практический опыт для правильного и безопасного проведения проверки и технического обслуживания ворот.

### УКАЗАНИЕ:

В нормальных условиях эксплуатации все подшипники, в том числе подшипники редукторов, не требуют техобслуживания, так как они заполнены смазкой на весь срок службы.

Деталь	Критерии проверки	ok
<b>Направляющие шины</b>	1. отсутствие деформации 2. не повреждены 3. прочное крепление на строительной конструкции 4. момент затяжки деталей крепления соответствует предписанным значениям	
<b>Профили скольжения</b>	1. отсутствие деформации 2. не повреждены 3. волосяное уплотнение имеется <sup>1)</sup> 4. волосяное уплотнение не вытянута	
<b>Кулачки</b>	1. не повреждены 2. прочное крепление на строительной конструкции 3. все необходимые детали крепления на месте 4. момент затяжки деталей крепления соответствует предписанным значениям 5. верхние части кулачков правильно сидят на направляющих шинах высечки	
<b>Профили зажимов</b>	1. не повреждены 2. комплектные	
<b>Уплотнения из вспененного материала</b>	1. комплектные 2. правильно сидят	
<b>Завеса рулонных ворот</b>	1. отсутствие повреждений от наезда 2. отсутствие повышенного износа или вдавленных мест 3. отсутствие повреждений 4. отсутствие необычных загрязнений (песок, химикаты)	
<b>Завеса рулонной решетки</b>	1. отсутствие повреждений от наезда 2. отсутствие шишек 3. отсутствие повреждений мест соединения ячеек 4. отсутствие повреждений 5. отсутствие необычных загрязнений (песок, химикаты)	
<b>Наконечники<sup>2)</sup></b>	1. комплектные 2. не повреждены 3. прочно закреплены на профилях 4. средства крепления не повреждены	

Деталь	Критерии проверки	ок
<b>Штурмовые крючки<sup>2)</sup></b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. комплектные</li> <li>2. не касаются друг друга при наматывании завесы рулонных ворот</li> <li>3. на профилях HR120 и HR116 резиновые опоры не повреждены</li> </ol>	
<b>Привинчиваемые накладки</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. комплектные</li> <li>2. не согнуты</li> <li>3. отсутствуют продольные отверстия</li> <li>4. плотно сидят на намоточном валу</li> <li>5. все детали крепления на месте</li> </ol>	
<b>Напольный профиль</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не повреждены</li> </ol>	
<b>Заводская табличка</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. имеется</li> <li>2. не повреждена</li> </ol>	
<b>Напольное уплотнение</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не повреждено</li> </ol>	
<b>Консоли</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. отсутствие деформации</li> <li>2. сварные швы не повреждены</li> </ol>	
<b>Крепление консоль - нониусная плита</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. болты и шплинты не повреждены</li> <li>2. болты полностью находятся в нониусной плите и консоли</li> <li>3. шплинт не согнут</li> </ol>	
<b>Крепление нониусной плиты к строительной конструкции</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. момент затяжки деталей крепления соответствует предписанным значениям</li> <li>2. сварные швы не повреждены и соответствуют требованиям</li> </ol>	
<b>Привод</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. отсутствие необычного шума при работе</li> <li>2. отсутствие утечки масла</li> <li>3. нормальная рабочая температура</li> <li>4. все детали крепления на месте</li> <li>5. момент затяжки деталей крепления соответствует предписанным значениям</li> </ol>	
<b>Цепь</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. натяжение цепи соответствует требованиям</li> <li>2. отсутствие критического износа цепи</li> <li>3. соединительное звено цепи не повреждено</li> <li>4. соосность цепей соответствует требованиям</li> </ol>	

Деталь	Критерии проверки	ок
<b>Звездочка и шестерня</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. прочно закреплены</li> <li>2. момент затяжки деталей крепления соответствует требованиям</li> <li>3. отсутствия критического износа</li> <li>4. положение шестерни соответствует требованиям</li> </ol>	
<b>Кожух цепи</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. комплектный</li> <li>2. не повреждены</li> </ol>	
<b>Подшипник на лапках</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. все детали крепления на месте</li> <li>2. момент затяжки деталей крепления соответствует предписанным значениям</li> </ol>	
<b>Улавливающее устройство</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не повреждено</li> <li>2. все детали крепления на месте</li> <li>3. момент затяжки деталей крепления соответствует предписанным значениям</li> <li>4. электрическое подключение присутствует и готово к эксплуатации</li> </ol>	
<b>Намоточный вал</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. установлен горизонтально</li> <li>2. не поврежден</li> <li>3. вращается по кругу</li> <li>4. отсутствуют необратимые изменения</li> </ol>	
<b>Цапфа намоточного вала</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. полностью находится в подшипнике на лапках</li> <li>2. полностью находится в улавливающем устройстве</li> </ol>	
<b>Уплотнение перемычки<sup>1)</sup></b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. не повреждено</li> <li>2. сильные загрязнения отсутствуют</li> <li>3. имеются</li> <li>4. все детали крепления на месте</li> <li>5. момент затяжки деталей крепления соответствует предписанным значениям</li> <li>6. сварные швы не повреждены и соответствуют требованиям</li> </ol>	
<b>Основные и защитные конечные выключатели</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. регулировка конечных выключателей соответствует требованиям</li> <li>2. работают безотказно</li> <li>3. в конечном закрытом положении не более 3-4 профилей входят друг в друга</li> <li>4. расстояние между основными и защитными конечными выключателями – правильное</li> </ol>	

Деталь	Критерии проверки	ok
Ручное управление (специальные адаптеры или цепная ручная аварийная деблокировка)	<ol style="list-style-type: none"> <li>имеется</li> <li>работает безотказно</li> </ol>	
Блок управления	<ol style="list-style-type: none"> <li>корпус не поврежден</li> <li>отсутствие влаги в системе</li> <li>пленочные клавиши работают</li> <li>устройство отключения в крышке системы управления (миниатюрный замок, главный выключатель и т.д.) работает безотказно.</li> <li>вилка CEE легко вытягивается</li> </ol>	
Кабельная сеть	<ol style="list-style-type: none"> <li>соответствует стандартам</li> <li>провода не повреждены</li> <li>кабельная арматура с резьбовым соединением в порядке</li> </ol>	
Предохранитель замыкающего контура <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>работает безотказно</li> <li>кабель и корпус не повреждены</li> <li>регулировка положения СТОП SKS соответствует требованиям</li> <li>VLR: линзы чистые</li> </ol>	
Защита от затягивания <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>работает безотказно</li> <li>кабель и корпус не повреждены</li> <li>положение световых барьеров соответствует требованиям</li> </ol>	
Защитные выключатели <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>защитный выключатель ворот работает безотказно</li> <li>выключатель защиты от провисания троса работает безотказно</li> <li>защитное отключение конечного положения работает нормально</li> </ol>	
Дистанционное управление <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>работает безотказно</li> </ol>	
Запираемый напольный профиль <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>не поврежден</li> <li>работает безотказно</li> <li>защитный выключатель правильно отрегулирован и подключен</li> </ol>	
Задвижка <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>не повреждена</li> <li>работает безотказно</li> <li>защитный выключатель правильно отрегулирован и подключен</li> </ol>	

Деталь	Критерии проверки	ok
Поворотная боковая часть <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>не повреждена</li> <li>работает безотказно</li> <li>защитный выключатель правильно отрегулирован и подключен</li> </ol>	
Стационарная панель с дверью <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>не повреждена</li> <li>защитный выключатель правильно отрегулирован и подключен</li> </ol>	
Фальш-панель перемычки <sup>2)</sup>	<ol style="list-style-type: none"> <li>не повреждена</li> <li>все детали крепления на месте</li> <li>момент затяжки деталей крепления соответствует предписанным значениям</li> <li>сварные швы не повреждены и соответствуют требованиям</li> </ol>	

1) На рулонных воротах деталь отсутствует или критерии проверки не применимы.

2) Опционные конструкционные детали

## 7 Очистка и уход

### ВНИМАНИЕ:

#### Моечная установка высокого давления

Мойка ворот при помощи моечной установки высокого давления может вызвать неисправности и повреждения ворот.

- ▶ Не пользуйтесь моечной установкой высокого давления для мойки ворот.

#### 7.1 Очистление завесы ворот

- Пользуйтесь теплой водой с нейтральным, не абразивным средством для очистки (бытовое средство для мытья посуды, число pH 7).
- Используйте при мойке ворот только мягкие тряпки или замшу для окон.
- Смойте чистой водой грязь и частицы пыли.

#### 7.2 Очистление уплотнения перемычки

Регулярно очищайте уплотнение перемычки ворот от пыли и грязи.

#### 7.3 Устройства защиты и световые барьеры

Регулярно очищайте линзы и отражатели мягкой сухой тканью без ворсинок. Загрязнение оптических деталей может повлиять на функциональное состояние ворот.



## 8 Внесение изменений в конструкцию

### ОПАСНО!

#### Не используйте детали, не имеющие специального разрешения

Не разрешенные нами детали могут вызвать перегрузку ворот. Это, в свою очередь, может привести к опасным для жизни травмам и повреждению ворот.

- ▶ Переоснащение ворот разрешается производить только с разрешения изготовителя ворот.
- ▶ Используйте только детали, разрешенные фирмой-изготовителем.

#### УКАЗАНИЕ:

Право на гарантию утрачивается в случае внесения изменений в конструкцию без согласия изготовителя изделия.

## 9 Демонтаж

#### УКАЗАНИЕ:

При демонтаже соблюдайте все действующие правила техники безопасности.

### ОПАСНО!

#### Опасность падения привода после демонтажа цепи

Привод может выскользнуть из шин скольжения при демонтаже цепи.

- ▶ Следите за тем, чтобы привод был правильно прикреплен к шинам скольжения.

#### При демонтаже ворот выполните следующие операции:

1. Полностью откройте ворота.
2. Осторожно намотайте полотно ворот с помощью ручного привода.
3. Обмотайте завесу ворот несколько раз прочной клейкой лентой (например, лентой для упаковки) так, чтобы она не могла размотаться.
4. Разъедините соединительное звено цепи и снимите цепь.
5. Открутите детали крепления привода и снимите его с консоли.
6. Подкатите под свернутые в рулон ворота погрузчик с пригодным для этих целей грузовым поддоном таким образом, чтобы ворота оказались на поддоне.
7. Открутите детали крепления подшипника и улавливающего устройства.

#### ОСТОРОЖНО!

Улавливающее устройство, подшипник и звездочка могут соскользнуть с цапфы намоточного вала.

- ▶ Следите за тем, чтобы при опускании кожух ворот находился в горизонтальном положении.
8. С помощью подходящего грузоподъемного средства (погрузчик, кран) поднимите завесу ворот с консолей с улавливающим устройством, подшипником и звездочкой.
  9. Демонтируйте направляющие шины и консоли.
  10. Разберите ворота на части и утилизируйте их в соответствии с требованиями.

Без наличия специального разрешения запрещено любое распространение или воспроизведение данного документа, а также использование и размещение где-либо его содержания. Несоблюдение данного положения влечет за собой санкции в виде возмещения ущерба. Все объекты патентного права (торговые марки, промышленные образцы и т.д.) защищены. Право на внесение изменений сохраняется.



HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft  
Upheider Weg 94-98  
D-33803 Steinhagen  
[www.hoermann.com](http://www.hoermann.com)